Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 345 (6590) | 16 декабря 1935 г., понедельник | ЦЕНА 10 КОП.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Передовые колхозники и колхозницы Туркменистана во время встречи с руководителями партии и правительства

Снимок сделан в Кремле 4 декабря.

# КУЛЬТУРНАЯ РАБОТА В ДЕРЕВНЕ ЗИМОЙ

Сказочно повышаются культурные запросы масс. Как молодой богатырь из народного предания, *не по дням, а по часам* растет культурно советский трудовой человек. Он требует: больше света, больше знаний, больше подлинного искусства и веселья!

Замечательнее всего то, что у нас есть все возможности эти запросы трудящихся полностью удовлетворить. Рост культурных потребностей идет от роста благосостояния масс, от роста народного дохода, от ощущения свободы творческого труда в стране социализма.

«Характерная особенность нашей революции, — сказал недавно товарищ Сталин, — состоит в том, что она дала народу не только свободу, но и материальные блага, но и возможность *зажиточной и культурной жизни*».

И массы стремятся реализовать эту возможность *в максимальной степени*.

Особенно это заметно в нашей деревне. Деревня всегда была и остается даже в *передовых капиталистических странах* самой обездоленной в культурном отношении. В царской России деревня буквально прозябала в невежестве и бескультурье. Вот почему в колхозной деревне, прочно вступившей на путь зажиточности, так велико стремление к культуре, так быстры темпы ее культурного роста.

И все-таки мы говорим, что культуры в деревне еще недостаточно, что уровень ее мог бы быть значительно выше. Нужен еще больший размах культурно-просветительной работы в деревне. Настало время *взяться за это дело так, как умеют* большевики.

Не в том беда, что в деревне есть еще значительные *остатки бескультурья*. Конечно, еще не всюду в избах вывелись тараканы, есть еще в деревне люди, не читающие газет, есть и такие, что никогда не видели кино. Все это не страшно. Плохо то, что мы недостаточно энергично боремся с остатками бескультурья, что не используются все возможности для быстрого удовлетворения потребностей колхозных масс в культуре. Между тем возможности наши действительно *колоссальны*.

Возьмем такой частный пример. Мы бьемся над созданием колхозного театра, и в стране уже есть 200 таких профессиональных театров. Но на 250 тысяч колхозов — это капля в море. Наряду с этим в колхозах существуют десятки тысяч драмкружков, в которых немало подлинно талантливых людей. Некоторые из кружков уже сейчас ставят спектакли не хуже иных профессиональных районных театров. Но никто кружками как следует не руководит. Мало кто им помогает. А какую культурную силу можно сделать из драмкружков!

Другой пример — радио.

Радио! Вот *область, где мы позорнейшим* образом отстаем. Несмотря на относительный рост нашей радиосети, она еще мизерна, особенно в деревне. Но разве то, что у нас есть, используется в должной мере? Радио еще не стало мощным проводником культуры в деревне, каким оно может и должно в наших руках стать. Своевременно поставить и такую задачу: в каждый колхозный дом — радиоприемник или репродуктор.

В любом районе страны есть средства для резкого улучшения культурно-просветительной работы в деревне.

Огромного внимания поэтому заслуживает постановление Московского комитета ВКП(б) *о* культурно-просветительной работе в деревне, изложение которого было напечатано на-днях в «Правде». В постановлении этом дан тщательно обдуманный и разработанный план действия партийных организаций на зимний период. Реализация его может дать замечательные результаты. Почин московских большевиков надо всемерно приветствовать.

Возьмите несколько фактов из этого постановления. За одну эту зиму московские коммунисты берутся удвоить количество постоянных читателей — подписчиков *сельских библиотек* — и организовать триста новых колхозных библиотек. Какому строю было бы под силу такое мероприятие? Блаженной памяти *земским просветителям* пришлось бы ждать десятилетия, чтобы организовать в одной губернии сто библиотек, а большевики создадут триста за одну зиму. Но ведь это только малая деталь плана. Московские большевики хотят добиться, чтобы каждый колхозник, — каждый! — прочел за зиму не менее одного—двух крупных произведений советской литературы. И они добьются этого. Тот, кто недостаточно грамотен, будет вовлечен в специальные группы коллективных читок.

Вообще вопрос о малограмотных поставлен *в плане со всей отчетливостью*. 300 тысяч колхозников будут обучаться общеобразовательным предметам в школах для взрослых. У нас, к сожалению, часто забывают, что ликвидация неграмотности не должна прекращаться обучением в школе ликбеза. Надо, чтобы постигший элементарную грамоту учился дальше, повышал свое образование, иначе неизбежен рецидив неграмотности. Московские большевики *хорошо делают, что обращают внимание* именно на эту сторону дела.

Колхозная деревня сама таит в себе огромные культурные силы, которые надо поднять, выращивать и пустить в дело. Еще никогда не было не только в деревне, но и в городе такого расцвета художественной самодеятельности, какой мы именно в нынешнем году наблюдаем. Как из-под земли растут таланты: певцы, виртуозы-танцоры, музыканты, чтецы, актеры, затейники. Эти люди требуют только одного: помощи. Прекрасный пример крупнейших наших артистов Качалова, Пирогова, Орлова и других, выезжающих в колхозы для связи с кружками колхозной самодеятельности, *должен быть подхвачен* во всей стране. Мастера профессионального искусства должны широким фронтом пойти навстречу искусству самодеятельному, растущему из самых глубин народных.

Искусство это выражает бодрость жизни, бьющую ключом даже в самых глухих уголках страны.

Закрома полны хлебом. Жить стало легче, жить стало веселее. Песня сама льется из уст. Надо помочь колхозам организовать у себя разумный отдых, веселье, развлечения.

Но за этим не следует забывать и главного: политического воспитания, обучения людей в самом широком смысле слова. Изменились производственные отношения в деревне. Вчерашний мелкий собственник стал коллективистом, работником социалистического *хозяйства. Меняется* сознание людей. Над повышением их сознательности надо еще работать.

Текущая зима должна быть в максимальной степени использована для обучения взрослых в различных школах, кружках, на курсах. Нужен тщательно продуманный план всей культурно-просветительной работы в деревне.

Размах культурно-просветительной работы доступен не только для столичной Московской области, но и для каждой области, для каждого края страны.

Разумеется, план, даже хороший план,— это только начало. Дело за его точным и аккуратным выполнением.

Выполнение этого плана является одной из важнейших политических задач работы на селе. Отсюда вытекает, что за его реализацию должны взяться партийные организации в целом, а не только отдельные культурные работники. Руководители районных организаций, в первую очередь секретари райкомов партии, не плохо уже овладевшие техникой сельского хозяйства во всех его деталях, должны теперь по-настоящему взяться и за культуру деревни: от внешнего облика села до повышения грамотности каждого сельского жителя. Надо вплотную привлечь к этому делу правления колхозов, которых сталинский устав сельхозартели обязывает «поднимать культурный уровень членов артели». Надо привлечь и самих колхозников.

Культура должна итти в деревню семимильными шагами.

# ОТКЛИКИ НА АНГЛО-ГЕРМАНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

*(По телефону от берлинского и парижского корреспондентов «Правды»)*

БЕРЛИН, 15 декабря. В политических кругах подчеркивают, что текст опубликованного вчера *официального сообщения о* переговорах английского посла в Берлине сэра Фиппса с Гитлером составлен по предварительному соглашению между обеими сторонами таким образом, что позволяет вывести заключение о происшедшем некотором сближении английской и германской точек зрения.

Как известно, в своей декларации от 21 мая в рейхстаге Гитлер предлагал раздельное обсуждение вопросов о разоружении и о воздушном пакте. Он заявил тогда, что Германия особенно приветствует идею воздушного пакта, *и вскоре после этого* германское правительство передало в Лондон соответствующий пакт. Что касается вопросов разоружения, то с германской стороны было выдвинуто 13 пунктов, изложенных в декларации Гитлера.

Разделение вопросов разоружения и обсуждение их по частям, начиная с воздушного пакта, встретило тогда решительное сопротивление Парижа, с которым Англия *должна была считаться. Если Лондон* заинтересован в ограничении воздушных вооружений и готов пойти по этому вопросу даже на сепаратное соглашение с Берлином, то Париж до сих пор стоял на точке зрения неотделимости ограничения вооружений на море и в воздухе от ограничения сухопутных вооружений, в которых Англия не заинтересована.

Официальный текст вчерашнего сообщения показывает, что обсуждение этих вопросов происходило в соответствии с желанием Берлина: одной темой беседы был вопрос о воздушном пакте, а другой— остальные вопросы разоружения. Показательно, что «Франкфуртер цейтунг», первой из германских газет комментирующая вчерашний визит, напоминает о существовании двух раздельных германских проектов по вопросу о воздушном пакте и о разоружении.

Газета обходит полным молчанием вопрос о практических результатах беседы. Она заявляет лишь следующее:

«Наши взоры устремлены сейчас более чем когда-либо на то, чем окончится обсуждение абиссинского вопроса».

Другими словами, Германия выжидает выяснения общей международной обстановки.

**Н. Гофман.**

ПАРИЖ, 15 декабря. (Соб. корр. «Правды»). *Французская печать с большой сдержанностью* комментирует свидание английского посла в Берлине с Гитлером.

Берлинский корреспондент «Пти журналь», близкой к министерству иностранных дел, указывает, что инициатива этой встречи принадлежала английскому правительству. Встреча являлась дополнением к недавним переговорам между французским послом и Гитлером.

**Б. Михайлов.**

ПАРИЖ, 15 декабря. (ТАСС). Вся французская печать обсуждает встречу Гитлера с английским послом в Берлине Фиппсом.

«Германо-английские переговоры, — пишет берлинский корреспондент «Пти паризьен»,—*имели в целом тот же характер* и касались тех же вопросов, как и беседа Гитлера с Франсуа Понсе...». По мнению корреспондента, Гитлер снова напомнил английскому послу о «германских возражениях против советско-французского договора».

«Беседа между Гитлером и Фиппсом,— пишет газета,—представляет особый интерес в силу того, что она произошла во время морской конференции. Японские требования толкают Англию на сближение с Советским Союзом, т. е. *требуют вступления на путь, прямо* противоположный пути германской дипломатии, прояпонской и антисоветской по своему характеру».

ВЕНА, 15 декабря. (ТАСС). «Нейе фрейе прессе» сообщает на основании сведений из берлинских дипломатических кругов, что в беседе Гитлера с Фиппсом очень обстоятельно был обсужден советско-французский договор о взаимной помощи. Указав, что, *согласно* германской точке зрения, этот договор затрагивает основы локарнского пакта, газета отмечает, что в беседе «*снова было подчеркнуто*, что ни вопрос об ограничении вооружений, ни о заключении воздушного пакта не может рассматриваться изолированно от советско-французского договора».

# ДЕКЛАРАЦИЯ МАСАРИКА

ПРАГА, 14 декабря. (ТАСС). По сообщению Чехословацкого агентства, начальник канцелярии президента Чехословакии Самаль огласил в замке Ланы (резиденция *президента*) заявление президента Масарика о его отставке. В этом заявлении говорится:

«Тяжелые обязанности президента требуют от того, кто находится на этом посту, всей полноты сил. Я чувствую, что у меня их недостаточно, и потому отказываюсь от этого поста.

Четыре раза я избирался президентом нашей республики. Это дает мне право просить присутствующих членов правительства, а с ними *всю нацию*, а также наших сограждан, принадлежащих к другим национальностям, никогда не забывать при ведении государственных дел, что государства сохраняются с помощью тех же идеалов, которые их создали. Это — принцип, который я всегда имел в своем сознании. Необходимо, чтобы внешняя политика велась правильно, чтобы внутри страны справедливость равно оказывалась всем — без различия национальности.

Я хотел еще вам сказать, что рекомендую в качестве своего преемника Бенеша. Я работал с ним за границей и у нас, и я его знаю».

Председатель совета министров Годжа, *приняв от имени правительства отставку* Масарика, выразил ему благодарность от имени всей страны и заявил, что правительство будет продолжать *его дело*.

На чрезвычайном заседании совета министров было решено внести в палату депутатов законопроект о пожизненном жаловании Масарику и о том, чтобы в его пользовании был оставлен замок Ланы.

Председатель совета министров, к которому, согласно конституции, переходят функции президента республики до избрания нового президента, созывает национальное собрание на 18 декабря в Пражском замке, где состоятся выборы нового президента и принесение ему присяги.

# ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА РУМЫНИИ

БУХАРЕСТ, 15 декабря. (ТАСС). Как сообщает Румынское телеграфное агентство, в палате депутатов выступил румынский премьер Татареску.

Во внешней политике румынского правительства, заявил Татареску, основная задача заключалась в том, чтобы обеспечить мир и организовать защиту румынских границ. От Праги до Анкары в результате организации Малой и Балканской Антант об'единен ряд государств, образующих мощный фронт, направленный против любого, кто захочет нарушить принцип их существования, а именно: мир на основе сохранения нынешних границ. По словам премьера, на основании лондонской конвенции об определении агрессора, вся территория, находящаяся под румынским суверенитетом, гарантирована против любой агрессии.

Напоминая факт установления нормальных отношений с Советским Союзом на базе взаимных гарантий и при полном уважении суверенитета обоих государств, Татареску отметил, что этим самым созданы условия для дружественных отношений с великой страной, граничащей с Румынией на востоке.

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР И ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

В связи с тем, что **Татарская** АССР, **Грузинская** ССР, **Харьковская и Оренбургская** области выполнили установленный для них Совнаркомом СССР и ЦК ВКП(б) годовой план хлебосдачи и обеспечили себя семенами для ярового сева, Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) *постановляют:*

Разрешить колхозам, колхозникам и трудящимся единоличникам поименованных республик и областей производить беспрепятственную продажу своего хлеба *(мукой, зерном и печеным хлебом)* кооперативным организациям, а также на городских и сельских базарах и станциях железных дорог.

| Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР | Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) |
| --- | --- |
| **В. МОЛОТОВ.** | **И. СТАЛИН.** |

15 декабря 1935 г.

# СТАХАНОВСКИЕ СУТКИ

СТАЛИНО, 15 декабря. (Корр. «Правды»). По примеру многих шахт Донбасса, Горловский машиностроительный завод им. Кирова организовал у себя 13 декабря работу по-стахановски всех трех смен (стахановские сутки).

Результаты получились поразительные. Завод в целом выполнил суточное задание на 207,4 проц. Из 10 цехов 7 выполнили план свыше 200 проц. Отдельные цехи дали исключительно высокие показатели: кузнечный — 242 проц., котельный — 234 проц., монтажный — 221 проц., инструментальный — 218 проц. и т. д. Во многих цехах рабочие выполнили свою норму вместо 7 часов за 2—3 часа. Кузнецы Сердюк, Мицюк, Гаража вместо трех валов, которые они должны были изготовить за 7 часов, сделали 4 вала за 2 часа. Сгибщик-кузнец Соснов с подручным сделал за смену 108 буферов при норме 24. Он заработал за смену 103 руб. без прогрессивки. Тов. Сопин, работая с подручным по сборке вагонеток, выполнил норму на 450 проц. Фрезеровщики врубового цеха выполнили норму: Журавлев — на 500 проц., Михин — на 514 проц., Сасин, Сасенко и Артемов — на 450 проц.

## Новый рекорд мастера Баранова

РОСТОВ-ДОН, 15 декабря. (Корр. «Правды»). В ночь с 11 на 12 декабря формовщик цеха серого чугуна Ростовского завода сельхозмашиностроения имени Сталина Баранов вместе с помощниками Псаревым, Поблюдиным и Астапенко за 6 часов 25 минут сдали 1.426 форм при норме 450 форм. Характерно, что до того, как тов. Баранов включился в стахановское движение, он вырабатывал всего до 400 форм.

— Большую помощь, — рассказывает Баранов, — оказал мне и агрегату старший мастер формовочного отдела тов. Зборовский, который прекрасно организовал рабочее место. Раньше агрегат состоял из трех рабочих, при чем каждый рабочий при формовке низов и верхов опок и выставлении их на стол для с'емки должен был делать несколько шагов к столу от станка. Кроме того, он же снимал опоки с конвейера, сам убирал землю из-под станков и представлял стержни в форму. Производительная работа станков при такой организации труда доходила всего до 40—60 проц.

Теперь на агрегате 31-32 труд организован по-иному. Формовщики агрегата освобождены от подсобных работ. Один делает верхнюю, другой — нижнюю опоку. Сам Баранов собирает форму, а для подсобных работ агрегат пополнился еще одним рабочим. Изменены расстановка станков и конфигурация столов, что сократило на 40 проц. лишние движения. В результате норма вырабатывается в три и больше раза.

# *В последний час*

## ЖЮЛЬ РОМЭН О ТВОРЧЕСТВЕ В УСЛОВИЯХ КАПИТАЛИЗМА

ПАРИЖ, 15 *декабря*. (ТАСС). Газета «Комедия» напечатала письмо Жюль Ромэна об условиях, необходимых для создания высоких творений искусства.

Современное капиталистическое общество, подчеркивает Жюль Ромэн,

«не в состоянии обеспечить эти условия большинству из нас. Вокруг себя я вижу друзей, деятелей литературы, науки и искусства, сгибающихся под тяжестью *своих задач*, которые они об'являют рабскими, и лишь с трудом вырывающих немного подлинного творческого досуга».

Наряду с этим Жюль Ромэн указывает на богатые условия для расцвета творческой деятельности, имеющиеся в Советском Союзе.

—o—

## АНТИБРИТАНСКИЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ В ЕГИПТЕ

ЛОНДОН, 15 декабря. (ТАСС). В Египте продолжаются антибританские демонстрации.

Вчера во время демонстрации в Александрии были арестованы 40 студентов. Несколько сот рабочих государственной типографии в Каире бросили работу и устроили шествие к дому премьера Насим-паши с возгласами: «Долой Англию».

Демонстрации состоялись также у домов английского верховного комиссара Лэмпсона и некоторых египетских министров.

## СНИЖЕНИЕ ЦЕН НА САХАР И КОНДИТЕРСКИЕ ИЗДЕЛИЯ

С 16 *декабря по решению правительства* снижены цены на сахар и на некоторые сорта кондитерских изделий.

На сахар-песок цены снижены на 70 копеек за килограмм, на сахар-рафинад всех сортов — на 80 копеек за килограмм; на конфеты — карамель, монпасье леденцовое и дражированное, мягкие конфеты (кроме шоколадных), шоколад в 100-граммовых плитках и мармелад—цены снижены от 4 до 24 процентов. (ТАСС).

—o—

## ШТОРМ НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

ОДЕССА, 15 декабря. (Корр. «Правды»). Суда Черноморского пароходства, находящиеся в Средиземном море, сообщают о сильном шторме, продолжающемся несколько дней. Вчера капитан парохода «Ингул» тов. Давченко сообщил, что в Лионском заливе при переходе из Генуи в Марсель пароход попал в 9-балльный шторм. Ветром сорвало дымовую трубу. «Ингул» потерял управление. Находившийся в этом районе теплоход «Ким» взял «Ингул» на буксир и ведет его в ближайший порт для ремонта. Возвращающийся из Сирии в Одессу пароход «Терек» попал в сильный шторм в Босфоре и дрейфует, выжидая улучшения погоды.

# УДЕШЕВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА—РЕШАЮЩЕЕ ЗВЕНО СТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ 1936 ГОДА

## Доклад тов. МЕЖЛАУКА В. И. на совещании по вопросам строительства в Центральном Комитете ВКП(б)

Товарищи! За годы первой и второй пятилетки мы развернули огромное строительство в нашей стране, в результате чего создана база реконструкции всего народного хозяйства — *технически передовая*. мощная тяжелая промышленность, создана новая, вооруженная новейшей техникой пищевая промышленность, построены тысячи новых предприятий в легкой промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве и т. д. В итоге осуществления столь широкой программы строительства в *основные фонды народного хозяйства* вложено за 4¼ года первой пятилетки 52,5 млрд рублей и за первые 3 года второй пятилетки — 62,5 млрд рублей.

За это время построены сотни крупнейших предприятий, тысячи средних предприятий, десятки тысяч мелких предприятий, выстроены тысячи километров новых железных дорог, вторых путей и т. д. За это время построены такие важнейшие с точки зрения всего народного хозяйства предприятия, как Днепровская и Свирьская электростанции, Магнитогорский и Кузнецкий металлургические заводы, химические заводы в Березниках и Сталиногорске, Уральский и Краматорский машиностроительные заводы. Построены такие железные дороги, как Турксиб, большие мосты — Саратовский и Горьковский — через Волгу. Построен Беломорско-Балтийский канал, соединивший Белое и Балтийское моря. Построено такое грандиозное сооружение, как первая очередь метрополитена.

Громадные успехи, достигнутые в области строительства, столь очевидны, что не могут быть никем оспорены. Эти работы, общей стоимостью более чем в 110 *млрд рублей, осуществлены силами наших строителей*.

В ходе строительства накоплен огромный опыт работы, созданы кадры опытнейших, квалифицированных, преданных делу социализма строителей. В строительство внедрены тысячи первоклассных механизмов. Создана и широко развернута сеть *проектировочных организаций*, могущих уже самостоятельно обслужить все без исключения нужды наших строек. Все это является нашим ценнейшим завоеванием, ценнейшим капиталом.

Однако, несмотря на это, в нашем строительстве имеются весьма существенные и *серьезные недочеты*, которые должны быть немедленно исправлены и устранены. За последние годы строительство начало отставать от промышленности, от требований страны.

Основной и главный недостаток строительства заключается в том, что в отличие от промышленности, которая, начиная с 1933 года, вступила на путь снижения себестоимости, а в 1935 г. [illegible] план снижения себестоимости, в области строительства мы [illegible] лет его удорожания. Лишь в 1934 г. наметился некоторый сдвиг в [illegible] снижения себестоимости, но темпы [illegible] поистине черепашьи и не были ускорены и в 1935 году.

Вместе с тем в строительстве в течение ряда лет недовыполняется план ввода в эксплоатацию. В отличие от промышленности и транспорта, добившихся под руководством тт. Серго Орджоникидзе и Л. М. Кагановича на основе перестройки своей работы блестящих результатов в выполнении планов, строительство запоздало с перестройкой своей работы, с внедрением стахановских методов работы. Недостатки *работы строительных организаций* с достаточной полнотой и с исчерпывающей ясностью были указаны тов. Молотовым в его речи на совещании стахановцев.

«...Надо прямо сказать,—говорил тов. Молотов, — что мы крайне отстали в организации строительного дела и в организации производства стройматериалов, что, *несмотря на громадные масштабы строительства*, оно в большинстве случаев ведется по-старинке, с безобразным использованием механизмов и оборудования, на сезонном труде, без постоянных кадров. Но самым главным недостатком в строительстве следует признать примиренческое отношение многих руководителей к невыполнению установленных планов и, особенно, к срыву установленной стоимости строительства».

## I. ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ—БИЧ СТРОИТЕЛЬСТВА

За последние годы строители систематически срывают установленные планы снижения *стоимости строительства*.

Лишь в годы второй пятилетки началось некоторое снижение стоимости строительства, но оно проходит столь медленно, что не может нас удовлетворить. В 1933 году перед строительными организациями была поставлена задача снизить стоимость строительства на 15 проц. Вместо этого последовало дальнейшее удорожание. В 1934 году строительство должно было снизить себестоимость на 15 проц., фактически же себестоимость была снижена, примерно, на 1 проц. В 1935 г. партия вновь поставила перед строителями задачу добиться снижения себестоимости на 15 проц., фактическое же снижение составит не больше чем 1—1¼ проц.

При об'еме чисто строительных работ (без стоимости оборудования) в 1935 году в 13,3 млрд рублей, строители сэкономили для нашей страны лишь 130—200 миллионов рублей вместо 2 миллиардов рублей, которые они могли и обязаны были сэкономить. Совершенно ясно, что это заставило *нас дополнительно* финансировать капитальные работы вместо направления средств на другие неотложные мероприятия.

Особенно большое удорожание имеет место на одном из важнейших участков строительства — жилищном.

Если стоимость кубического метра железо-бетонных, бетонных, кирпичных зданий в 1930 г. составляла 22,8 руб., то в 1934 г. она поднялась уже до 52 руб., при чем 1935 г. *не дает понижения*.

Фактическое удорожание строительства, однако, значительно выше. Существующие формы учета столь неудовлетворительны, что они не дают нам возможности вскрыть действительную *картину стоимости* строительных работ. Удорожание в настоящее время показывается против сметной стоимости, но сами сметы нашими строителями пересматриваются весьма часто и притом в сторону повышения. Приведу несколько примеров.

Возьмем такую крупную стройку, как *Прибалхашский медеплавильный комбинат*. На строительство этого комбината уже перерасходовано 40 млн руб., при чем вследствие системы постановки учета, которая была на Балхаше, до сих пор невозможно выяснить, на что эти деньги истрачены.

**Молотов.** Это тоже называется учет?

**Межлаук.** Это, Вячеслав Михайлович, к сожалению, тоже называется учет.

Сметная стоимость Тулметаллстроя составляет 154 млн руб., выполнил он об'ем работ стоимостью в 145 *млн руб*. При'чем по выполненным работам уже перерасходовал против сметы 37 млн руб., что составляет 25 проц. удорожания. Днепропетровский алюминиевый комбинат выполнил об'ем работ на 138 млн руб., перерасходовав против сметы 43 млн руб. Горловский азотно-туковый комбинат перерасходовал *30 млн руб., в том числе* 8 млн руб. на об'екты, не предусмотренные сметой, и 22 млн рублей составляют просто удорожание против сметы.

По Магнитогорскому заводу — на мартены №№ 5 и 10 фактически израсходовано на 16 проц. больше назначенного по смете. Сумма перерасхода — 3 миллиона рублей, сумма небольшая, но процент удорожания, отнесенный ко всем об'ектам строительства Магнитогорского комбината, дает в итоге весьма *значительное удорожание*.

Все это — стройки Наркомтяжпрома; со стройками других наркоматов положение хуже. Однако руководители других ведомств не сумели установить правильной отчетности и тем самым лишают себя и нас возможности видеть, насколько удорожается *их строительство*.

**Орджоникидзе.** Зато они выглядят хорошо.

**Межлаук.** Ну, *я бы этого не сказал*. (Смех).

Помимо прямого удорожания строительства, имеет место еще другое удорожание—*замаскированное удорожание*.

**Молотов.** Какое лучше?

**Межлаук.** По-моему, оба хуже. Но при прямом удорожании зло вскрывается сразу, тогда как замаскированное удорожание похоже на нарыв, который надо сначала разыскать, а потом уже вскрыть.

**Каганович.** По-моему в прямом удорожании есть замаскированное, а в замаскированном — прямое. Потому что сметы составляются очень плохо.

*Голоса. Вот это правильно!*

**Межлаук.** Тов. Каганович совершенно прав, указывая на плохую организацию сметно-проектного дела, но неправильно пытаются некоторые строители валить все на проектно-сметное дело. Ряд строителей уже обрадовался возможности свалить все на проектно-сметное дело. Однако главная *причина удорожания лежит в строителях*, так как строители выполняют смету, а не смета строителей.

За последние два года на ряде строек происходит непрерывный пересмотр смет в сторону их повышения, в результате чего все беспорядки на стройке, фактическое ее удорожание — все это перекрывается новой сметой, которая утверждается либо главным управлением, либо наркоматом.

Если взять стоимость 500 строек по титульным спискам 1935 года и взять стоимость тех же строек по представленному титульному списку на 1936 год, то удорожание их составит 5.300 млн рублей. За этим в основном скрывается подгонка смет к фактическому *или предполагаемому* перерасходу.

Требуя пересмотра смет ряда строек на 1936 год, эти строители, однако, совершенно не задумались о возможности их удешевления. А между тем развитие все ширящегося стахановского движения, лучшее использование уже созданного мощного парка механизмов, жесткое сокращение непомерно раздувшихся накладных расходов и т. д. свидетельствуют о наличии огромных и все нарастающих возможностей к понижению стоимости строительных работ.

Строителям нужно ближе присмотреться к тому, что делается сейчас в промышленности, на транспорте, на всех отдельных участках народного хозяйства, и тогда сразу станет ясным, что требование *дальнейшего повышения стоимости их* строек отражает отсталые методы работы, антигосударственную тенденцию, на борьбу с которой мы должны направить все наши силы.

Мы должны совершенно прекратить такой пересмотр смет, требуя от строителей выполнения работ в пределах утвержденных смет. *Покончив с этим, мы добьемся* значительного удешевления стоимости наших строек.

Вот отдельные примеры.

Смета по Криворожскому заводу была представлена и утверждена в 1935 году в Совнаркоме в сумме 665 миллионов рублей. В титульном списке 1936 года *сметная стоимость этого завода составляет* уже 818 миллионов рублей. Сметная стоимость Липецкстроя составляла в 1935 году 141 миллион, в титульном списке 1936 года—уже 184 миллиона рублей при выполнении работ к 1 января 1935 г. на 139 млн. Если бы смета осталась той же, то Липецкий завод был бы уже закончен, между тем как мы введем его в эксплоатацию лишь в ближайшее время.

Сметная стоимость Барнаульского текстильного комбината составляла 111 млн и Ташкентского — 113 млн рублей. Теперь сметы пересмотрены, и имеется увеличение: для Ташкента—170 млн и для Барнаула—190 млн. Затрачено для Барнаульского строительства 131 млн руб., Ташкентского — 124 млн рублей.

В связи с этим я хотел бы сказать несколько слов *о банках долгосрочного кредитования*, в частности о Промбанке. По существу контроля рублем *на строительстве* в настоящее время нет, и в этом в решающей степени повинны наши банки. Банки сигнализируют правительству об удорожании лишь тогда, когда смета перевыполнена и нужны новые ассигнования. Отсутствует контроль стоимости отдельных об'ектов. Банк не следит за изменением сметы. Все это ставит правительство и наркоматы в чрезвычайно затруднительное положение. Ясно, что нынешняя система взаимоотношений банков с хозяйством должна быть пересмотрена и банки должны по-настоящему осуществить контроль рублем.

Товарищ Сталин и тов. Молотов совершенно правильно отмечали на совещании стахановцев, что удорожание строительства и затягивание строительства—это величайший недостаток *не только строительства, но* и недостаток всей нашей хозяйственной работы в целом, задерживающий развертывание всего народного хозяйства.

Темпы строительства и ввода в эксплоатацию совершенно не удовлетворяют нужды народного хозяйства. При чем затягивание сроков и удорожание находятся в определенном взаимодействии, ибо запаздывание строительства вызывает удорожание, удорожание же вызывает необходимость в дополнительном финансировании и создает трудности в выполнении в срок планов ввода в эксплоатацию.

Мы имеем ряд блестящих примеров своевременного и даже досрочного окончания *некоторых строек, но наряду с этим* мы имеем огромное количество строек, значительно затянувших сроки ввода их в эксплоатацию.

Харьковский тракторный завод построен досрочно в 15 месяцев; Горьковский автомобильный завод построен в 18 месяцев; «Шарикоподшипник» построен за 14 месяцев; Кузнецкий металлургический завод—в 20 месяцев. При чем первая домна Кузнецкого завода была пущена раньше установленного срока; Краматорский завод выдержал сроки по всем строительным работам и в 1934 г. введен в эксплоатацию. Ленинградский мясокомбинат введен в эксплоатацию в 1934 г. В 1935 г. произведились мелкие недоделки. Прядильная фабрика им. Лакина была построена за 9 месяцев. Беломорско-Балтийский канал, *крупнейшее сооружение*, закончен в 21 мес., Истринская плотина — в 20 мес. Строительство вагоно-ремонтных пунктов, начатое в июле этого года, было развернуто столь быстрыми темпами, что уже к началу декабря было введено в эксплоатацию 150 пунктов, на остальных 50 не закончен лишь монтаж оборудования.

*Имеются блестящие достижения* и в школьном строительстве, получившем в 1935 г. огромный размах. В 1935 г. было построено 533 школы, одна Москва построила 72 школы.

Все эти факты говорят о том, что, организовав по-большевистски работы, мы можем и умеем выполнять строительство не только в срок, но и досрочно.

Между тем по многим и многим стройкам мы имеем совершенно другую картину. В *плане записан срок ввода в эксплоатацию* Новосибирской обувной фабрики на 1935 год, но она переходит строительством на 1936 г. Хлопчатобумажный Барнаульский комбинат должен был быть введен в эксплоатацию еще в июле 1932 г., а вошел, и то не на полную мощность, лишь в 1935 г. Такова же судьба шерстомойки в Семипалатинске. На год позже против установленного срока вводится в эксплоатацию Тифлисская бумажная фабрика.

По тяжелой промышленности также налицо запоздание с вводом в эксплоатацию ряда строек. Так, Сталиногорская турбина № 1 — 50 тыс. квт., должна была быть введена в эксплоатацию по 1-му сроку в 1933 г. Затем ввод в эксплоатацию был перенесен на сентябрь 1934 г., вошла же она в эксплоатацию в конце 1934 г.

*Я уже не говорю о шахтном* строительстве, которое находится в особо трудном положении. По шахтам мы имеем весьма печальную картину, мы имеем шахты, которые обросли длинными бородами, не будучи еще рожденными — введенными в эксплоатацию. Есть ряд таких «бородатых» шахт, которые должны были войти в эксплоатацию еще в 1932 г., но до сих пор, несмотря на ежегодный отпуск средств, в строй действующих шахт еще не вошли. Таковы, например, шахты «Северная» «Артемугля», 2/2-бис «Донбассантрацита», «Грузская» «Макеевугля», Новая Краснодонецкая «Шахтантрацита» и т. д.

Такое запоздание с выполнением плановых заданий имеет место лишь в строительстве. Промышленность, ж.-д. транспорт и сельское хозяйство не только выполняют планы в установленные сроки, но и добиваются их досрочного выполнения. В 1935 г. уже досрочно выполнен план по пищевой промышленности, железнодорожному транспорту, перевыполняется план тяжелой промышленностью, выполнен с превышением план по зерну, хлопку и свекле. Опоздание с выполнением плана на этих участках народного хозяйства не только на год, как это имеет место на ряде строек, но даже на несколько месяцев, рассматривалось бы нами, как величайший позор. Не то в строительстве. Здесь далеко *еще не создана такая обстановка в работе*, при которой срыв плановых заданий по вводу строек в эксплоатацию рассматривался бы как абсолютно небольшевистское отношение к делу, как примиренчество.

Можно было бы привести еще ряд примеров со срывом установленных сроков...

**Каганович.** *По НКПС'у не называл.*

**Межлаук.** Можно и по НКПС'у. Я не называл по НКПС'у только потому, что сейчас НКПС перестраивает всю систему своей работы.

**Орджоникидзе.** Поэтому ты даешь ему право на 2 года опаздывать?

**Межлаук.** На ж.-д. транспорте есть такие стройки, как Чимкент-Ленгер, Уч-Курган, Нарым и другие важнейшие стройки, которые должны были войти в эксплоатацию еще в 1934 году, но не вошли. Это же относится и к ж.-д. линии Пенза—Сызрань. Таких строек, которые должны были войти в эксплоатацию и не вошли по НКПС'у, можно назвать немало. Если взять толстую тетрадь титульных списков и просмотреть первоначальные и последующие сроки, то легко увидеть, что во всех наркоматах многие сроки ввода в эксплоатацию отодвигаются.

Я говорю здесь не только о строителях, хотя они главные ответчики в этом деле. Если бы они строили дешевле, стройки раньше входили бы в эксплоатацию, и можно было бы строить еще больше.

**Микоян.** Ты скажи относительно денег.

**Межлаук.** *Если бы мы прибавили* строителям в 1935 году 2 млрд рублей, которые они должны были сэкономить, но, к сожалению, не сэкономили на удешевлении строительства, — стройки двинулись бы вперед более быстро. В этом сомнений нет.

Нам нужно покончить с удорожанием строительства и с оттягиванием сроков ввода в эксплоатацию строек.

Основной путь удешевления строительства — это повышение производительности труда. Нынешний уровень производительности труда чрезвычайно низок. Планы по производительности труда в течение ряда последних лет строителями систематически не выполнялись, и лишь в 1935 г. мы впервые добиваемся на этом участке перелома. Развивающееся стахановское движение дает нам яркие образцы того, чего мы *можем добиться на этом решающем* участке при правильной организации труда.

Низкой производительности труда соответствует весьма плохое использование механизмов. У нас не редки случаи, когда экскаваторы используются на 30—20, а зачастую и на 10 проц. Слабую механизацию работ некоторые строители пытаются *прикрыть недостатком механизмов*. А между тем это совершенно неправильно. Парк механизмов в строительстве растет из года в год, и строители должны по-серьезному взяться за лучшее использование этих механизмов. Лозунг освоения новой техники к строительству относится не в меньшей мере, чем к промышленности, но наши строители об этой центральной задаче настоящего периода зачастую забывают.

Сильно удорожающим элементом строительства *являются накладные расходы*. Они за последнее время не только не сокращаются, но растут, и притом почти одинаковыми темпами с общим повышением стоимости строительства.

При анализе накладных расходов по отдельным стройкам прежде всего бросается в глаза их огромная неравномерность. По Магнитострою (*по отчетным и, следовательно, наиболее полным данным за 1934 г.*) они составили 180, по Кузнецку—161, по Азовстрою—181, по Криворожстрою—172, по Липецкстрою—200, по Уралмашу—140, по [illegible]—184, по [illegible] ([illegible])—166, по [illegible] (по 14 заводам)—148, т. е. мы имеем здесь группу строек с необычайно высоким уровнем накладных расходов, в 1,5—2 раза превышающих нормы.

В то же время можно перечислить целый ряд строек, в первую очередь Наркомтяжпрома, где накладные расходы значительно ниже. В Наркомтяжпроме организация строительства также далеко не находится на той высоте, на которой она должна находиться, но по сравнению со всеми остальными наркоматами она все же организована лучше, лучше в Наркомтяжпроме поставлена и отчетность. Я вынужден сделать эту оговорку потому, что имеются некоторые очень и очень серьезные стройки, которые не только плохо строят, но не в состоянии наладить отчетность.

При установленной для 1934 года норме начислений по строительству НКТяжпрома в 95 проц. фактически начисления на Штеровской ГРЭС были 91,8 проц., Дзержинской—89,9 проц., Макстрое—99,9 проц. и т. д., т. е. почти на уровне установленных заданий.

Пример этих лучших строек показывает, что если мы серьезно возьмемся за сокращение накладных расходов, то сумеем в короткий срок добиться не только того, что [illegible], но и значительно [illegible] против плановых норм.

Крупной статьей, удорожающей стоимость строительства, является также стоимость строительных материалов.

За последнее время мы имеем повышение себестоимости производства строительных материалов в промышленности НКМестпромов по подсобным предприятиям строек, по предприятиям коммунального хозяйства. Это обстоятельство также влечет за собой рост стоимости строительства.

Мириться с этим мы не можем. Создав уже развитую и в значительной мере механизированную промышленность строительных материалов и развивая ее все больше, мы в праве требовать от промышленности стройматериалов значительного снижения себестоимости.

Цемент стал у нас сейчас самым дешевым строительным материалом. Его плановая себестоимость в этом году 48 р. 70 к. за тонну, фактически же она составляет 47 р. В то же время себестоимость тонны извести в Ленинграде составляет 50 руб., в Москве—54 руб., в Горьковском крае—63 руб. В Горьковском крае себестоимость всех строительных материалов значительно выше, чем в других районах Союза.

Себестоимость красного кирпича в 1934 году — 84 руб. 80 коп., в текущем году — 91 руб., это по Ленинградской области. По Московской области в прошлом году—[illegible] руб., в этом году—[illegible] руб. В Горьковском крае—в 1934 г.—95 руб., в 1935 г.—106 руб. В Свердловской области—76 руб. в 1934 г. и в этом году—91 руб. В Воронежской области—69 руб., в 1935 г.—66 рублей. Воронежская область — единственная область Союза, которая добилась снижения стоимости кирпича.

[illegible] алебастру.

1936 год должен стать переломным годом в строительстве. В предстоящем году строительство должно устранить все имеющиеся неполадки и крупнейшие недочеты в своей работе и встать в один ряд с быстро развивающейся промышленностью, сельским хозяйством и транспортом.

## II. СТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА 1936 Г.

В 1936 году должна быть осуществлена невиданная по своему размаху строительная программа. Об'ем строительных работ на 1936 год определяется в сумме около 32 млрд, в том числе стоимость чистого строительства (без оборудования) должна составить 16,5—17 млрд рублей.

Наиболее быстрыми темпами растут капиталовложения в коммунальное и жилищное строительство, в больничное строительство, в 4 раза возрастают ассигнования на школьное строительство, растут также капиталовложения в промышленность НКЛегпрома и НКПищепрома. Тяжелая промышленность получает в 1936 г. 8,5 млрд руб., т. е. столько же, сколько и в 1935 году.

Мощное техническое перевооружение тяжелой промышленности, проведенное за последние годы, широко развернувшийся процесс освоения новой техники и новых предприятий, вскрывающий наличие огромных резервов в тяжелой промышленности, все шире развертывающееся стахановское движение — вполне позволяют для выполнения установленных производственных программ ограничиться намеченным об'емом капиталовложений по тяжелой промышленности.

Устанавливая столь широкую программу строительства на 1936 г., партия и правительство выдвигают в то же время перед *строителями в качестве главнейшей задачи* наступающего года — снижение себестоимости строительства на 11 проц., т. е. задачу сэкономить около 3,5 млрд рублей, которые могли бы быть направлены на производительное использование в другие участки народного хозяйства.

Исходя из этого, общая сумма финансирования будет на 11 проц. меньше, чем установленный об'ем капитального строительства, который, как я уже указывал, составляет около 32 млрд руб. Это в среднем по наркоматам. Наркоматы обязаны дальше довести это задание до каждой стройки. На тех стройках, которые добились уже значительных результатов в снижении стоимости, там задание может быть и меньше. Те стройки, у которых резервы велики, там можно снижать на 30—40 проц., и в этом не будет ничего удивительного.

Это—задание, которое поставил Центральный Комитет партии перед всеми нами, перед строителями в первую очередь, и *которое должно быть полностью выполнено*.

Для того, чтобы этого достигнуть, необходимо стоимость чистого строительства работ снизить в целом по всему народному хозяйству не меньше чем на 14,5 проц., в том числе по НКТяжпрому—на 15,5 проц., по НКЛегпрому — на 15 проц., по НКЛесу — на 14,5 проц., по НКПищепрому — на 15 *проц*., по НКПС — на 15 *проц*. Вот задания, которые поставлены прямо перед строителями.

Это задание по снижению стоимости строительства является вполне выполнимым, особенно если учесть, что ЦК ВКП(б) и СНК СССР одновременно вынесли решение о понижении на будущий год цен на оборудование, что имеет особенно *большое* значение для таких наркоматов, как Наркомзем, где удельный вес оборудования в общем об'еме капитальных работ весьма значителен.

Строители должны понять, что для удешевления в указанных размерах стоимости строительства они должны добиться высокого роста производительности труда. Тем же решением ЦК ВКП(б) и СНК СССР поставлена перед строителями задача повысить *производительность труда в 1936 г.* не менее чем на 30 проц.

В то же время перед строителями поставлена задача снизить не менее чем на 25 проц. административно-хозяйственные расходы и не менее чем на 10 проц. стоимость строительных материалов, производимых на стройплощадках.

Мы имеем все основания считать, что эти задания могут быть полностью и безусловно выполнены.

Строители в 1936 г. будут значительно лучше вооружены, чем в 1935 г. Если в 1935 г. на стройках было 700 экскаваторов, а к началу 1936 г. — 1.000 шт., то в 1936 г. стройки получат дополнительно еще 345 экскаваторов, при чем наряду с 0,35-кубовыми преимущественно мощные — полуторакубовые и кубовые экскаваторы. Если строительство вступило в 1935 г., имея 210 кранов «Деррик», то в настоящее время оно имеет 320 кранов, а в будущем году получит еще 300 кранов (6—15-тонные), что означает огромную механизацию труда строителей.

Мы намечаем в 1936 г. снабдить целый ряд строек гусеничными тракторами, которые раньше шли только в сельское хозяйство. Тяжелая промышленность в настоящее время настолько увеличила производство гусеничных тракторов, что мы в состоянии сейчас значительное количество производимых тракторов передать строительству.

Но мы должны заранее предупредить строителей, что этот огромный парк механизмов не даст ожидаемого эффекта, если не будет обеспечен кардинальный перелом в освоении передаваемой строительству новой техники, в использовании наличных механизмов.

Мы имеем, например, блестящие рекорды работ экскаваторов, но, *к сожалению*, высокие нормы их использования не стали еще массовым явлением, и в целом использование экскаваторов находится на весьма низком уровне.

Даже на такой стройке, как Москва—Волга-канал, начальник которой тов. Коган здесь присутствует, использование экскаваторов гораздо ниже и меньше, чем это возможно. Наркомтяжпром предлагает повысить норму использования экскаваторов на 55 проц. против нынешнего года. И он имеет для этого абсолютно все основания потому, что одно упорядочение работы экскаваторов, работа экскаваторов по графику уже обеспечивает выполнение указанной *нормы их использования*. А когда вы помножите этот рост в 55 проц. на новую массу экскаваторов, на массу подвижного состава — паровозов, мотовозов, которыми решением комиссии тов. Молотова, рассматривавшей этот вопрос, решено вооружить наше строительство, то вы увидите, что правительство делает все необходимое, чтобы *дать возможность строительству, по примеру* промышленного производства, перевыполнить планы.

О полной реальности заданий по производительности труда говорит опыт лучших строек. В среднем за год выработка в день на человека на стройках составляет 25 рублей. В то же время Дзержинстрой за 10 месяцев 1935 г. *добился того*, что имеет выработку на человека в среднем 44 руб. 26 коп., Электростальстрой — 31 руб. 72 коп. В целом по Наркомтяжпрому подрядные организации дают 31 руб. 50 коп. Повысить на 30 проц. производительность—значит иметь выработку на человека всего-навсего 32 руб. 50 коп. в день, это для будущего года.

**Голоса.** Мало.

**Межлаук.** Эта цифра, по-моему, действительно маленькая цифра. Правда, это средняя цифра, в нее входят и худшие, и лучшие образцы работы. Сегодня мы послушаем вас и посоветуемся с вами, какие обязательства перед вами следует поставить. Но есть много строительных организаций, которые работают плохо. Таковы, например, Металлострой, Никопольстрой и т. д. *Я видел, что, когда речь шла о 30* проц. роста производительности труда, некоторые товарищи вздыхали — вот так задание! А когда говорят о 32 рублях в день, они вздыхают облегченно, потому что практически они эту цифру уже перевыполнили. Поэтому 30 проц. являются минимальным заданием. Есть много строек, которые уже на сегодняшний день добились намечаемых результатов работы. А ведь наша задача—добиться подтягивания средних *образцов* работы к лучшим.

Решающее значение в выполнении задания по производительности труда принадлежит стахановскому движению. Можно ли поднять на 30 проц. производительность труда? Посмотрите — какие рекорды ставят стахановцы! Действующая сейчас норма кладки кирпича—1.600 штук в день, а уже сейчас стахановцы *кладут от 5.500 шт*. кирпича в день до 9.000 и даже в отдельном случае 25.000 шт. 7.000 штук не является редкостью. Сколько нам надо дать для того, чтобы выполнить повышение производительности на 30 проц. в будущем году? Надо дать, примерно, 2.100 кирпичей. Можно ли добиться этих норм?

**Голос.** Вполне.

**Межлаук.** Стахановцы Краммашстроя изо дня в день перевыполняют нормы на 200—

(ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 3 СТР.)

# ОКОНЧАНИЕ ДОКЛАДА тов. МЕЖЛАУКА

300 проц. Такие стахановцы, как каменщики и огнеупорщики тт. Касенко, Ларин, Пузанов, Полосенко, Черных, Гриценко, Шула, выполняют нормы в 5—6 и больше раз.

На строительстве Московского мясокомбината электросварщик тов. Скурихин вырабатывает 240—250 проц. нормы. На строительстве дома Наркомлегпрома паркетчик тов. Минаев, внеся изменения в конструкцию фуговочного станка, повысил норму выработки в 4,5 раза. На строительстве Брянского мясокомбината штукатур тов. Радин оштукатурил 80 кв. м фасада, или 500 проц. нормы. Плотники-опалубщики бригады Дениско вместо 14 кв. м повысили норму выработки до 70 кв. м. Прекрасные образцы работы показали также стахановцы Самарин, Буров, Бурин, Жмурин, Ягудин, Жарова, Скубенко, Юдин, Коробейников и ряд других. Эти примеры можно было бы умножить. На стройках имеются прекрасные работники, ломающие старые нормы и увлекающие за собой других рабочих. Но, к сожалению, стахановцев на строительстве еще мало.

В строительстве еще нет той поддержки развитию стахановского движения, которая уже есть в промышленности. Вина за это ложится, прежде всего, на руководителей и инженерно-технический персонал строек.

Стахановское движение — неисчерпаемый источник роста производительности труда. Оно остро ставит вопрос о необходимости пересмотра норм и установления их на более высоком уровне, не отменяя в то же время, а, наоборот, всемерно усиливая внедрение прогрессивно-сдельной оплаты труда.

Нельзя дольше терпеть такого положения, при котором рост заработной платы обгоняет рост производительности труда, что имело место вплоть до 1935 года. Лишь в текущем году впервые за ряд лет строители добились того, что темпы роста производительности труда обогнали очень немного темпы роста заработной платы. Задача предстоящего года — при дальнейшем росте заработной платы добиться значительно большего роста производительности труда.

В 1936 году мы должны добиться упорядочения проектно-сметных работ. Необходимо указать, что после того небольшого шага вперед, который мы сделали в сокращении числа строек, не обеспеченных сметами и проектами, к концу 1935 года *положение снова ухудшилось*.

Число строек, которые не обеспечены проектами и сметами, у нас снова увеличилось. По данным на 10 декабря этого года, из проверенных 2.406 строек обеспечено утвержденными в установленном законом порядке проектами и сметами 1.126 строек. Стоимость этих строек на будущий год 3.543 млн рублей, не обеспеченных проектами и сметами—5.364 млн рублей. Огромное количество строек, таким образом, не обеспечено как следует проектами и сметами.

На 1 января 1934 г. было 826 строек, не обеспеченных проектами и сметами, на общую сумму работ в 3.300 млн рублей. На 1 января 1935 г. таких строек, не обеспеченных проектами, осталось всего 316, с общей суммой работ в 2.300 млн рублей. А на 10 декабря 1935 г. число таких строек опять выросло до 891.

По Наркомтяжпрому из 580 строек обеспечено проектами 320 и не обеспечено проектами 260, при чем стоимость работ по обеспеченным проектами стройкам составляет 1.300 млн руб. и по необеспеченным—800 млн руб.

По Наркомлегпрому обеспечены проектами стройки со стоимостью работ в 324 млн рублей, а не обеспечены проектами стройки стоимостью в 397 млн рублей.

*Наркомпищепром — стоимость работ по* стройкам, обеспеченным проектами, составляет 404 млн руб. и по необеспеченным—318 млн рублей.

**Орджоникидзе.** Это стахановская цифра—318 млн руб.? **(Смех).**

**Микоян.** Это те стройки, по которым проекты есть, но наркомом еще не утверждены.

**Межлаук.** Фактически на этих стройках проектов нет. Строители, приступая к работе, должны работать по твердому проектному заданию. А у нас, если нарком смету не утвердил, получается так, что в процессе работы строительства любое задание, любой проект могут быть изменены. В очень многих случаях поэтому строительство ведется без настоящего проекта.

Нам нужно принять такое решение, которое устанавливает по отношению к сметам и проектам жесточайший порядок: изменение сметы может производиться только самим наркомом, будет ли это увеличение или уменьшение. Таким образом, чтобы дать проекту максимальную незыблемость, смета, утвержденная в пределах наркомата, может быть пересмотрена только наркомом.

Я уже указывал, что сметы, которые представляются на утверждение наркоматов, на утверждение правительства, оказываются очень часто невероятно раздутыми.

Всем известен пример с автозаводом им. Сталина. Тов. Лихачевым — директором этого завода, прекрасным директором — достигнуты очень хорошие результаты в области производства, но вы знаете, что тов. Серго резко раскритиковал его за строительство.

Тов. Серго выступал против тов. Лихачева и смету, которую тот представил в 800 млн рублей, сократил до 400 млн рублей. А сегодня тов. Лихачев, не меняя сметы, на эти же 400 млн руб., благодаря стахановскому движению, увеличивает мощность завода с 80 тыс. автомобилей до 110 тыс. автомобилей.

**Орджоникидзе.** Это делает уже сам Лихачев.

**Межлаук.** Да, это уже делает сам Лихачев.

По Краматорскому заводу вместо суммы в 855 млн руб. Наркомтяжпромом были приняты 670 млн руб.; по Уралмашзаводу была представлена смета в 800 млн руб., утверждена смета в 430 млн руб. Это — строительства, по которым были представлены просто дутые сметы.

Имеются десятки смет, в которых допущены ненужные излишества. Это относится, главным образом, к исполкомовскому и ведомственному строительству. Мы имеем бесчисленные дворцы советов и дома советов стоимостью в 40—20 млн руб., т. е. стоимостью, превышающей стоимость дома Комитетов СТО в Москве. Баку представил смету на 40 млн руб., Ростов представил подобную же смету и теперь вынужден сокращать строительство, исходя из сметы около 25 млн руб. Это же относится к строительству театров, которое решением ЦК в прошлом году было сплошь пересмотрено вследствие допущенных излишеств.

Сама стоимость проектирования также ложится большим бременем на строительство. Мы думаем, что целесообразно ограничить стоимость проектирования максимум 1½ проц. капиталовложений по промышленному строительству и 3 проц. — для более сложных строек. Между тем, если вы посмотрите на такие стройки, как ВИЭМ (Всесоюзный институт экспериментальной медицины) стоимостью около 100 млн руб., то вы увидите, что хотя к проекту пока еще не приступали, но эскизы этого здания, которые были нарисованы нашими архитекторами, уже обошлись в 600 тыс. руб., т. е. 0,6 из тех полтора процента от стоимости строительства, которые мы намечаем затратить на весь проект с рабочими чертежами. Строители дома ТАСС, стоимость его максимум 12—15 млн рублей, на эскизное рисование без единого технического чертежа затратили 200 тыс. рублей.

Надо указать, что цены в Москве на проектирование высоки. *Если сопоставить* нормы мастерских Моссовета и нормы других проектных организаций, то окажется, что московские нормы значительно выше. Так, например, проектирование жилищного дома в 23 тыс. кубометров по нормам Моссовета стоит 21,3 тыс. руб., по норме Промстройпроекта—15 тыс. Проектирование гостиницы на *100* номеров стоит по нормам мастерских Моссовета 30,9 тыс., по нормам Промстройпроекта—18,2 тыс. руб.; фабрики-кухни — 35,8 тыс. и 17,8 тыс., т. е. в 2 раза дороже.

Это говорит о том, что мы должны значительно удешевить стоимость проектирования. Мы не добьемся разрешения этого вопроса до тех пор, пока не приведем в полный порядок эти организации, имеющие огромный опыт и ценность, но и очень много недостатков: качество проектов и смет зачастую плохое, сроки составления проекта затягиваются. Очень слабые результаты мы имеем в типизации строительства. Сейчас каждый наркомат выпускает для себя проекты. Архивные чертежи используются в очень малой степени, а, между тем, они имеют величайшее значение.

**Орджоникидзе.** Правильно.

**Межлаук.** Стоят они миллионы рублей, но не используются. Я уверен, что все начальники проектных организаций подтвердят, что *совершенно ничтожное количество* старых чертежей было использовано. Только в Гипромезе в Ленинграде это дело поставлено на должную высоту.

Улучшение в работе строительства должно сопровождаться механизацией и повышением качества работы в промышленности стройматериалов, которая в еще большей степени, чем строительство, отстает в перестройке своей работы.

Слабая механизация, отсутствие старых кадровых рабочих характерно и для промышленности стройматериалов. Правда, мы уже создали крупные прекрасные механизированные предприятия.

**Орджоникидзе.** Хорошие заводы.

**Межлаук.** Для улучшения работы промышленности стройматериалов правительство и партия наметили целый ряд существенных мероприятий.

В 1936 г. на реконструкцию и строительство предприятий строительных материалов выделяется около 600 млн руб., в том числе только на механизацию свыше 350 млн руб. Правительство обязывает Наркомтяжпром достроить и дооборудовать заводы железо-бетонных конструкций и изделий в Павшине и Ленинграде, организовать в Москве, Ленинграде, Днепропетровске и Свердловске центральные заводы готового бетона *с механизированными складами* инертных материалов.

В 1936 г. должны быть механизированы 54 крупнейших карьера нерудных ископаемых, 23 крупнейших кирпичных завода, 27 известковых и 21 алебастро-гипсовых заводов.

Наркомтяжпром должен наладить для обеспечения механизации мелких и средних карьеров производство передвижных электростанций мощностью от 25 до 150 квт. ч. и с соответствующим набором агрегатов.

В цементной промышленности должно быть закончено строительство 6 заводов, реконструированы и расширены 7 заводов.

Эта огромная работа по реконструкции промышленности полностью обеспечивает возможность выполнения заданий по снижению себестоимости.

Стоимость нерудных ископаемых в 1936 году должна быть понижена не менее чем на 15 проц. против плановой себестоимости 1935 г., по крупным карьерам—20 проц., по цементной промышленности — 10 проц., по кирпичной промышленности—15 проц., по извести — 25 проц., по алебастру — 20 проц. Каждый процент снижения подкован соответствующей помощью правительства по линии механизации, по линии ассигнований на реконструкцию *предприятий*. Каждый процент подкован стахановским движением, которое развивается в промышленности строительных материалов.

## III. ЗА ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МЕТОДЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

Наряду с приведением строительства в полную боевую готовность к выполнению задач 1936 г. путем немедленного улучшения и упорядочения дела, немедленного использования и широкого перенесения на всю строительную промышленность опыта стахановского движения, надо теперь же начать подготовку строительства к работам последующих лет.

Основой упорядочения и удешевления строительства является переход к индустриальным методам строительства с постоянно действующими строительными организациями, располагающими развитой материально-технической базой (механизмами, транспортом, оборотными средствами, жилищами) и постоянными кадрами строителей.

Вместе с тем мы должны всемерно форсировать производство строительных мате*риалов, выделив на это дело в 1936 году* гораздо большие средства по сравнению с теми, которые выделяли до сих пор. Особое внимание должно быть уделено созданию крупного промышленного производства строительных деталей, полуфабрикатов и конструкций, дающего возможность превратить стройку в место сборки различных полуфабрикатов и деталей.

Все хозяйственные наркоматы и СНК союзных республик должны незамедлительно приступить к созданию на базе существующих строительных трестов и контор постоянно действующих строительных организаций с тем, чтобы в 1936 г. ими были выполнены по НКТП не менее 70 проц., по НКПС—65 проц., по НКЛП—70 проц. и по НКПП—65 проц. всего об'ема крупного строительства.

Организация этих постоянных строительных организаций, их взаимоотношения друг с другом на площадке должны быть тщательно продуманы. С заказчиком отношения строительных организаций должны быть оформлены специально заключаемыми договорами (подряды).

Изменение организационных форм строительства в указанном направлении даст нам возможность создать мощную техническая вооруженную строительную индустрию, все время накапливающую опыт и кадры.

При старом хозяйственном способе осуществления работ добиться закрепления на строительстве постоянных кадров, накопления опыта мы не могли. Стройка заканчивалась, кадры разбредались, пропадал накопленный опыт. Сохранялись лишь руководящие, да и то не всегда, кадры строителей.

Ясно, что с ростом и столь огромных масштабах строительства с такими полукустарными методами организации строительства мы дальше мириться не можем.

Нужно всеми силами покончить с той текучестью в строительстве, которую в промышленности мы ликвидировали еще в 1932—1933 гг.

За 9 месяцев текущего года на наших стройках 175 проц. к списочному числу строительных рабочих пришли и 172 проц. ушли. Это ведь настоящий проходной двор, без ликвидации которого нам не справиться с теми огромными задачами, которые поставлены в области строительства партией и правительством.

Для постоянных рабочих должна быть установлена лучшая оплата труда, хорошие жилищные условия. Лишь тогда мы создадим постоянные кадры строительных рабочих. Ясно, что это задача за один год *решена быть не может, но ее нужно решать изо дня в день*, и лишь тогда мы с ней справимся.

Нет нужды подчеркивать, что, создавая постоянные строительные организации, работающие на основе договоров, мы тем самым создаем базу для упорядочения финансового хозяйства строек, внедрения хозрасчета, усиления контроля рублем.

## IV. УСИЛИТЬ ПАРТИЙНО-МАССОВУЮ РАБОТУ

Основные кадры строителей являются вчерашними колхозниками и единоличниками, не прошедшими школы крупного промышленного производства. Тем более настоятельной является задача развертывания массово-политической работы по социалистическому перевоспитанию миллионной массы строителей.

*Нужно прямо сказать*, что многие партийные и профессиональные организации на стройках работают плохо и до сих пор не сумели развернуть работу таким образом, чтобы спаять всю армию строителей в сплоченный коллектив. Лучшее доказательство этому — слабое развертывание стахановского движения.

В центре внимания партийных и профессиональных организаций должна быть, прежде всего, работа по развертыванию стахановского движения и помощи стахановцам, по повышению производственной дисциплины, по созданию таких материально-бытовых и культурных условий, которые обеспечили бы скорейшее создание постоянных кадров строителей.

Особое внимание должно быть обращено на те тысячи мелких строек, небольших карьеров, мелких заводов строительных материалов, которые удалены от крупных центров и на которых партийно-массовая работа особенно слаба. Для обслуживания этих предприятий и помощи им профессиональные организации должны выделить специальных инструкторов.

Как вы видите, Центральным Комитетом и правительством намечена целая система мероприятий, охватывающих все стороны строительного производства, с тем, чтобы в кратчайшее время вывести строительство в ряды передовых отраслей народного хозяйства.

Мы осуществляли первую пятилетку строительства с огромным пафосом строительства. На январском пленуме ЦК партии товарищ Сталин указывал, что во второй пятилетке пафос строительства мы должны дополнить пафосом освоения новой техники.

Мы должны в строительстве соединить пафос строительства с хозяйственным расчетом, с борьбой за снижение стоимости строительства, с развитием и под'емом стахановского движения. И тогда этот пафос строительства, соединенный с освоенной новой техникой, подкрепленный огромной помощью пролетарского государства, вооруженный хозяйственным расчетом, даст такие результаты, о которых мы недавно не могли еще и мечтать.

Мы вкладываем в капитальное строительство в 1936 году около 32 млрд рублей, почти в 2 раза *больше*, чем в 1933 г. Это—огромнейшая сумма. Мы должны в 1936 году строить дешево, в срок и хорошо. Дело, товарищи строители, за вами! Вы, лучшие и передовые, подтяните отстающих.

Наша родина вправе рассчитывать, что армия строителей, орденоносцы первой и второй пятилетки, стахановцы, люди, показавшие высокие образцы новой производительности труда, под руководством нашего великого вождя и учителя товарища Сталина выполнят поставленные перед ней задачи. **(Бурные аплодисменты).**

# СТРОИТЬ ПО-ИНДУСТРИАЛЬНОМУ!

## ДОКЛАД тов. С. З. ГИНЗБУРГА*)

Товарищи! Мы, работники строительства, к сожалению, вынуждены начать с того, что нами в течение последних лет не выполняются планы снижения стоимости строительства, задаваемые правительством, а это приводит к тому, что не выполняется физический об'ем работ, равно как и планы ввода в эксплоатацию новых сооружений.

Мы строим дорого, и эта дороговизна является следствием того, что строительство в ряде случаев осуществляется кустарным методом.

И если 1935 год почти для всех отраслей промышленности, даже для бывших ранее отстающими, является годом решительного перелома в деле выполнения и перевыполнения плана, в том числе и снижения себестоимости, то в строительной промышленности этого, к сожалению, нет.

Предварительные данные о стоимости строительства тяжелой промышленности за 9 месяцев 1935 года показывают снижение стоимости строительства против 1934 года в размере только 4 проц. против заданного правительством плана снижения в размере 12 проц.

Проанализируем основные факторы, определяющие стоимость строительства, а именно: рабочую силу, материалы и накладные расходы. Данные по НКТП за 9 месяцев 1935 года показывают, что производительность труда, по сравнению с тем же периодом 1934 года, поднялась на 30 проц. при плановом задании в 20 проц.

Тов. Межлаук говорил, что по всему народному хозяйству рост производительности труда составляет 22 проц.

Строители могут подумать, что такой рост производительности труда является большим их достижением.

Однако следует отметить, что эти 30 проц. увеличения производительности труда по строительству достигнуты по срав*нению с исключительно низким уровнем* производительности труда предыдущих лет.

Кроме того, на этот рост производительности оказало влияние не столько улучшение работы на самих площадках,—чего мы, к сожалению, сказать не можем,— сколько факторы, находящиеся вне прямой зависимости от работы строек, а именно: отмена хлебных карточек и несравненно лучшее по сравнению с предыдущими годами обслуживание железнодорожным транспортом потребностей строительства.

Что это именно так, об этом свидетельствует уже один тот факт, что использование механизмов, которое само по себе является лучшим показателем общей организации площадки и важнейшим фактором в деле поднятия производительности труда, почти не улучшилось по сравнению с предыдущим годом.

В самом деле, товарищи, куда годятся такие коэффициенты эксплоатации экскаваторов, как 0,21 на «Магнитке», 0,23 на Кузнецке, 0,30 в Союзэкскавации при норме 0,40. Или то же по бетонным установкам: 0,16 на «Магнитке», 0,17 Востокосоюзстрой, т. е. в 2 с лишним раза меньше нормы, заданной на 1935 год.

Обратимся к другой стороне того же вопроса — рабочей силе.

Если мы просмотрим данные о количестве *рабочей силы* в течение 1935 года по всему народному хозяйству, то убедимся в том, что количество рабочей силы по существу у нас остается одним и тем же в течение всего года. Если в январе было во всем народном хозяйстве 1.731 тыс. человек, то в сентябре месяце 1935 года мы имеем 1.837 тыс. человек. Рост только на 9 проц.

Если мы примем выполнение работ в январе за 100 проц., когда было выполнено на 1 миллиард 50 миллионов рублей, то в сентябре было выполнено работ на 2 млрд 493 млн рублей, т. е. на 234 проц. больше января, с тем же количеством рабочей силы, т. е., другими словами, мы имеем одно и то же количество рабочей силы, а выполнение в сентябре в 2 с лишним раза больше.

Вот какие колоссальные резервы имеются в строительстве!

Переходя к стоимости материалов на наших стройках, следует отметить прежде всего, что мы не только не имеем какого-нибудь снижения, но данные ЦУНХУ показывают даже их удорожание (около 3 проц. по всему народному хозяйству).

Решение правительства от 14 мая 1935 года о снижении цен на местные стройматериалы начиная с 1 мая с. г. не перекрыло тех частичных вздорожаний по централизованным материалам, которые имели место в этом году, и совершенно недопустимо такое положение, когда ряд исполкомов не выполнил этого постановления правительства и установил повышенные цены.

Третьей крупной статьей расходов в строительстве, удельный вес которой по *своей значимости превосходит* стоимость основной заработной платы, являются так называемые накладные расходы. И хотя в последние годы удалось эти расходы несколько уменьшить, в общем все же и в текущем году они остаются очень высокими и превышают лимит, установленный правительством.

Так, *по НКТП дополнительная зарплата*, начисления на нее и административно-хозяйственные расходы по отношению к основной зарплате рабочих составили за 9 месяцев 1935 года 105 проц. против 90 проц., установленных правительством.

Если принять 1930 год за 100 проц., то индекс стоимости строительства растет до 1933 года, и только 1933 год был началом стабилизации очень высоких цен 1932 года. В 1934 году и в 1935 году имеется маленькое снижение.

Считаю необходимым особо подчеркнуть, что индекс стоимости жилищного строительства значительно превосходит индекс строительства по всему народному хозяйству. Так, в 1934 году этот индекс по отношению к 1930 году составил (по данным ЦУНХУ) 217 проц. против 143,1 проц. во всем строительстве народного хозяйства.

Совершенно очевидно, что снижения стоимости строительства нельзя достичь какими-нибудь паллиативами. Необходимы коренные мероприятия, которые по существу революционизировали бы нынешние строительные процессы, резко повысили бы эффективность труда в строительстве и ускорили бы темпы его.

Мы часто говорим о том, что нужно строить по-американски. Но чтобы правильно оценить сущность американских методов строительства и результатов в области производительности труда, попробуем проанализировать, из чего складываются затраты рабочей силы на наших стройках и на стройках США.

**Схематический анализ затрат рабочей силы на наших и на американских стройках.**

| СТАТЬИ ЗАТРАТ. | Затраты рабочей силы в % от общего количества рабочих. На нашей средней стройке. | На американской стройке. |
|---|---|---|
| I. Прямые затраты рабочей *силы на строительство* сооружения. | 30 | 20 |
| II. Потери рабочего времени из-за всякого рода простоев, неправильного использования квалификации и всякого рода переделок и т. п. | 10 | 0 |
| III. Излишние затраты рабочей силы из-за плохого использования наличного парка механизации, недостаточной механизации стройпроцессов и недостаточного применения инвентарных приспособлений—лесов, опалубки и т. п. | 10 | 0 |
| IV. Горизонтальный транспорт материалов и полуфабрикатов в пределах рабочей зоны. | 15 | 7 |
| V. Изготовление полуфабрикатов и предварительная обработка материалов (с соответствующим транспортом). | 35 | 0 |
| ИТОГО: | 100 | 27 |

В итоге оказывается, что количество рабочей силы на наших стройках почти в 4 раза больше, чем на стройках США (100 проц. против 27 проц.).

Вы *представьте, товарищи, если бы вме*сто 2 млн человек, которые работают у нас на всех наших стройках народного хозяйства, у нас работало бы 500 тыс. человек, то как бы от этого выиграло все народное хозяйство и как легко было бы работать на наших стройках, имея вчетверо меньше рабочих.

Стахановское движение дает нам полную возможность не только догнать, но и обогнать американские показатели. Стахановское движение в строительстве развертывается все шире и шире; тысячи передовиков, стахановцев-строителей не только ломают так называемые «технически обоснованные» нормы в строительстве, но и перекрывают в ряде случаев американские нормы.

Эти успехи достигаются стахановцами за счет четкого разделения труда, выполнения всех вспомогательных работ неквалифицированными рабочими, а также за счет замены допотопного оборудования и транспорта, как носилок, тачек, улучшенными средствами.

По 16 стройорганизациям НКТП с охватом в 91 тыс. человек мы имеем 9.500 человек стахановцев, перевыполняющих нормы в два, три и больше раз.

Оценивая рост производительности труда, надо отметить, что опыт проведения *прогрессивно-сдельной оплаты* труда на ряде строек в 1935 г. полностью себя оправдал, и там, где строители взялись по-деловому за проведение этого мероприятия, мы получили хорошие результаты.

Следует также отметить исключительно положительное значение опыта проведения аккордной оплаты труда. Так, например, на Дзержинстрое в октябре месяце средний процент выполнения норм выработки на работах, где применялась прогрессивка, составил 133 проц., а на работах с аккордной оплатой — 156,8 проц.

Следует, однако, отметить, что на наших стройках применение премиальной оплаты труда ИТР проводится еще очень робко, и только на отдельных стройках—на Дзержинстрое, Азовстали, Макстрое и некоторых других — эта система проводится достаточно широко.

Наша задача теперь — развить стахановское движение во-всю и сделать его делом всех строительных рабочих и всех наших площадок, и тогда в производительности труда мы добьемся громадных успехов и перекроем все нормы, которые до сих пор мы знаем в капиталистических странах.

Вторым важнейшим вопросом, который должен быть разрешен нами, является вопрос механизации строительных работ и использования машин на наших стройках.

Нам нужны более мощные, более производительные и эффективные типы машин и механизмов, но, кроме того, нужна такая их номенклатура, которая обеспечивала бы комплексную механизацию строительных работ.

Решающим условием для резкого снижения стоимости строительства и его упорядочения является, наряду с максимальной механизацией строительства, перенесение изготовления элементов и деталей зданий и сооружений на специальные мощные и постоянно действующие предприятия и заводы, выпускающие высококачественные элементы и части зданий для сборки их на месте строительства.

В период первой пятилетки, в связи с отсталостью промышленности строительных материалов и в связи с размещением значительной части промышленного строительства в новые только-что осваиваемые районы, — строительные площадки оказались вынужденными организовать у себя все виды подсобных и вспомогательных производств по изготовлению материалов и полуфабрикатов на собственных предприятиях.

Наши строители в этот период уподоблялись, образно выражаясь, «робинзонам» и вынуждены были организовывать все виды производства, начиная с самых первичных стадий, — производство кирпича, извести, лесопиление, добыча камня.

Строительные площадки превращались в *сложные хозяйственные предприятия*, где основные функции по возведению зданий и сооружений в значительной степени были заслонены подсобными и вспомогательными.

Этот вынужденный организационный порок строители превратили в добродетель и продолжают в настоящее время вести свое хозяйство на строительстве, как будто бы обстановка и требования к строительству не изменились.

Для того, чтобы покончить с этой кустарщиной, с топтанием на месте, необходимо расширить существующие и создать мощную сеть специализированных предприятий строительной индустрии.

В первую очередь должны быть расширены и укреплены существующие новые производства и предприятия, а именно:

1. Заводы готового бетона в центрах строительств.

2. Заводы железо-бетонных изделий и конструкций.

3. Заводы, изготовляющие из сухого леса высококачественные строительные детали и конструкции (двери, окна, фермы и т. д.).

4. Необходимо организовать новые производства высококачественных отделочных декоративных материалов, а именно: облицовочные керамиковые плитки, метлахские плитки, цветная штукатурка, сухая штукатурка, гипс, искусственный мрамор и проч.

5. Важнейшей задачей является также резкое увеличение применения металлоконструкций, которые изготовляются на отдельных заводах и собираются на месте строек и которые в наибольшей степени отвечают задачам индустриализации строительства и ускорению темпов его.

Наглядное представление об огромных выгодах и преимуществах крупного, механизированного карьерного хозяйства дают следующие данные из американской практики.

В США на *одного* рабочего карьеров приходится—5.000 тонн продукции в год.

В СССР же на одного рабочего — только около 500 тонн продукции, т. е. в десять раз меньше, чем у них.

Новые индустриальные методы работ коренным образом изменяют самый характер труда в строительстве. Одно дело — вести строительство старым способом, с помощью примитивных инструментов, медленными темпами; для этих отсталых методов работ вполне достаточным был тип рабочего—строителя-сезонника, вооруженного нехитрыми инструментами: пилой, топором и лопатой.

Совершенно иные возникают требования к самому характеру труда и квалификации рабочего при переходе строительства на индустриальные методы работы, когда основные конструкции зданий собираются с помощью высокопроизводительных механизмов, когда примитивные транспортные и под'емные приспособления заменяются современными быстроходными кранами и под'емниками и весь ритм работы на стройке определяется работой крупных механизмов и представляет собой точно рассчитанный и увязанный во всех деталях поточный процесс.

Этот метод строительства, который только и возможен в дальнейшем и к которому мы идем, требует прежде всего тщательного и хорошего решения вопроса о постоянных кадрах в строительстве.

Для того, чтобы успешно осуществить все эти задачи, необходимо иметь специальные строительные организации (подрядные), которые могли бы концентрировать накопленный опыт, имели бы в своем распоряжении производственные предприятия и парки механизмов для обслуживания площадок, постоянные кадры рабочих, овладевших техникой. Все это и означает создание строительной индустрии, работающей методами передовых отраслей промышленности.

Взявшись сейчас же за осуществление этих важнейших задач строительства, мы безусловно в 1936 году снизим стоимость чистого строительства не меньше чем на 15 проц. и выполним план.

Не может быть никакого сомнения в том, что строители Советского Союза, построившие под руководством нашей партии и нашего правительства в течение ряда последних лет крупнейшие сооружения, которыми по праву гордится вся страна — Днепрогрэс, Магнитострой, Кузнецкстрой, турбинные, тракторные заводы, Уралмаш, Краммашстрой, метрополитен и многие сотни других заводов, освоившие технику строительства и накопившие большой опыт, сейчас, когда за вопросы строительства вплотную взялся наш ЦК и лично товарищ Сталин, не может быть никакого сомнения в том, что наши строители в кратчайший срок перестроятся с тем, чтобы уже в 1936 г. работать так, как этого требует наша партия. **(Аплодисменты).**

*) Печатается по сокращенной стенограмме.

# Совещание по вопросам строительства в Центральном Комитете ВКП(б)

## РЕЧЬ тов. ВЕДЕНЕЕВА

(Академик, главный инженер «Главгидроэнергостроя»)

Тов. Орджоникидзе в своем выступлении отнес меня к разряду дорого строящих строителей. Я считаю, что это он сделал совершенно правильно. Несмотря на то, что я являюсь одним из руководителей строительства Днепростроя, которое в свое время нельзя было назвать дорогим, тем не менее я считаю, что Днепрострой можно было построить значительно дешевле.

Нужно откровенно сказать, что когда мы начали это строительство,— а это было первое крупное механизированное строительство,— и когда мы советовались с нашим консультантом Х. Л. Купером, как использовать механизацию, он говорил: «Посчитайте количество механизмов, которые вам нужны, изучите их, и если вам удастся на 50 проц. их использовать, то это будет очень хорошо». Мы так примерно и делали.

Сейчас, когда партия и правительство требуют резкого удешевления нашего строительства, так строить, конечно, нельзя. Поэтому я должен предупредить товарищей, что хотя в свое время Днепрострой и был крупнейшей механизированной и недорогой стройкой, но все же в настоящее время базироваться на нормах использования механизмов на Днепрострое нельзя. Надо значительно превысить эти нормы.

Сейчас наша главная задача состоит в том, чтобы поднять производительность труда.

Надо прежде всего создать условия для успешного применения стахановских методов работы, чтобы стахановцы могли поднять производительность труда еще больше. В первую очередь они должны совершенно ясно знать проект постройки, точно так же, как тов. Бусыгин знает, что ему нужно делать, когда он кует коленчатые валы. Наши строители должны знать проект, и не только технический проект, но и рабочие чертежи, поэтому в постановлении должно быть сказано не только, что рабочие чертежи должны быть готовы за 1 месяц до начала постройки, но и какое количество чертежей должно быть готово. Я думаю, что это надо будет уточнить.

Второе. Необходимо, чтобы на основе рабочих чертежей было точно подсчитано, что нужно для исполнения заданной работы. Надо точно знать, сколько и какой материал необходим на данный отрезок времени для данного сооружения. Когда начинают строить, то подсчитывают количество материалов, и затем оказывается, что материалов нехватает. Это создает перебои в работе и большую потерю производительности труда.

Я хочу заострить внимание на свалке земляных масс. Свалка сейчас является самым узким местом на механизированных земляных работах. И тут нужно было как можно шире вводить самоопрокидывающиеся вагоны и самоопрокидывающиеся тракторные прицепы, а также автомобили-самосвалы.

**Орджоникидзе.** Вы, тов. Веденеев, с тов. Винтером как будто давали какой-то упрощенный думпкар?

**Веденеев.** Да. Пневматические думпкары необходимы для скальных работ, это очень крепкие машины. Для земляных работ могут применяться более легкие думпкары. Мы взяли тип, который применялся на Свирьстрое. Этот тип мы передали конструкторскому бюро Главвагонпрома, который разработал все рабочие чертежи этого типа думпкара. Мы настаивали в этом году, чтобы их освоили, но пока ни одного еще не сделано.

**Орджоникидзе.** Они годятся?

**Веденеев.** Да, они годятся. Они работали на Свирьстрое.

**Орджоникидзе.** Значит, если сделать 3—4 тыс., то это будет хорошо?

**Веденеев.** Да, это будет хорошо. Кузова у этих вагонов опрокидываются без пневматики и задерживаются цепями.

Затем я хотел бы обратить внимание на паровозы, которые дает нам сейчас НКПС. Те серии, которые дает нам НКПС, нам не подходят. Например, он дает нам серию «Н», серию «Фита», которые для нашей работы совершенно непригодны.

**Орджоникидзе.** Вам годятся узкоколейные паровозы?

**Веденеев.** Да, годятся.

И еще одно я хотел бы сказать, пользуясь случаем. Для крупного гидротехнического строительства чрезвычайно важно иметь для повышения производительности труда плавучие земляные снаряды, как-то: землечерпалки, камнечерпалки, землесосы и т. д. Надо нажать, чтобы мы могли их как можно скорее получить, так как это даст громадное повышение производительности труда. Например, если начнется постройка Куйбышевского гидроузла, то без таких снарядов мы ничего не сделаем.

## РЕЧЬ тов. МАМИШВИЛИ

(Начальник макеевского строительства)

Товарищи, на строительстве Макеевского металлургического завода имени Кирова в 1935 году производительность труда выросла против прошлого года на 30 проц., а по сравнению с 1934 г.—на 75 проц. Это по основным строительным работам.

Себестоимость снижена у нас за прошедшие 10 месяцев на 10 проц. Пусковые сроки в этом году не совсем нами выдержаны — об'екты, которые намечены правительством к вводу в эксплоатацию, мы пока не ввели. Мы запаздываем на 2—3 месяца, но у нас нет таких об'ектов, о которых говорил тов. Межлаук, что они имеют уже длинную бороду. На нашем заводе есть запаздания на 2—3 месяца, по некоторым об'ектам—до 4 месяцев. Но таких об'ектов, которые бы переходили из года в год и не сдавались в эксплоатацию, у нас нет. Пусковая программа нами выполнена за прошлый год на 112 проц. и будет выполнена и в этом году полностью.

Опоздание, которое наблюдается на нашем заводе с вводом об'ектов в эксплоатацию, нельзя отнести только за наш счет. Дело в том, что у нас обычно на очень большие сроки запаздывает поставка оборудования, особенно с заводов тяжелого машиностроения. Такие заводы, как Краматорский и Уралмаш, из года в год срывают сроки поставки оборудования.

За последние месяцы в связи с развертыванием стахановского движения производительность труда на нашем строительстве возрастает со дня на день. Мы имели среднюю выработку в первом квартале на одного рабочего в 26 рублей, а за ноябрь выработка дошла уже до 48 рублей.

**Орджоникидзе.** Стан «300» как?

**Мамишвили.** Я сейчас скажу. Этот стан мы в ближайшее время пустим. Он не работает из-за отсутствия кабеля. 8 декабря мы получили последнюю партию в 20 тыс. метров. Стан полностью опробован еще в конце сентября месяца.

**Орджоникидзе.** А седьмая домна как?

**Мамишвили.** Седьмая домна в этом месяце пойдет.

**Орджоникидзе.** А шестой мартен?

**Мамишвили.** Шестой мартен давно готов, но завод его не пускает потому, что...

**Орджоникидзе.** Газа нет?

**Мамишвили.** Нет, не газа, а, по заявлению завода, нехватает тележек для отвозки изложниц и ковша для разливки стали.

**Орджоникидзе.** А кто вам подает тележки?

**Мамишвили.** Должен давать Кирилкин.

Цены на местные стройматериалы у нас, конечно, как небо от земли, разнятся от тех цен, которые публиковались сегодня утром. Я говорю о стройматериалах, нами изготовляемых. Мы понятия не имеем о таких ценах на кирпич, как 120 рублей, не говоря уже о 190 рублях. У нас кирпич стоит от 46 до 54 рублей.

Я вообще не понимаю, как можно допустить цену в 120 руб. В каких это особых условиях находятся Ленинградская, Московская и Горьковская области, что кирпич стоит там 120 рублей? Это настоящий разврат! Они говорят, что у них 90 человек дирекции на кирпичных заводах. Вы, тов. Серго, говорите, что должно быть 15 человек; я думаю, там должно быть еще меньше, максимум 9 человек: 1 заведующий, 3 мастера, 3 человека из пожарной охраны, 2 счетовода, они же табельщики, и все.

**Голос.** 54 рубля для Донбасса — это тоже дорого.

**Мамишвили.** 54 рубля стоит у нас красный кирпич. Шлаковый кирпич стоит 38—39 рублей.

У нас существует в ценах разных областей совершенно недопустимый разнобой. Надо установить единые цены на строительные материалы во всех областях.

**Орджоникидзе.** Надо пересмотреть все цены.

**Мамишвили.** Обязательно.

Я хотел остановиться еще на одном вопросе, который, по-моему, имеет решающее значение для строительства, — речь идет о бригадной организации труда. Мы совершенно ликвидировали бригады. В той форме, в которой они существовали до сих пор, бригады являются тормозом стахановского движения в строительстве. Рабочие-стахановцы сами поднимают этот вопрос, заявляя, что бригада им мешает работать.

Как обстоит дело с заработком в бригаде? Заработок выдается на всю бригаду и затем делится между рабочими по разрядам. Разряды эти мало отличаются друг от друга. В большинстве это 3-й и 4-й разряды, лишь один—два человека имеют 5-й разряд. По тарифной сетке заработок делится почти поровну. Заработок ударника переходит к лодырю, и ударника-стахановца заработная плата не стимулировала.

Мы ликвидировали бригады и ввели индивидуальную сдельщину на строительных работах. Стоило нам это сделать, как немедленно получился огромный скачок в производительности труда. Например, бригада в 19 каменщиков до перехода на индивидуальную сдельную оплату перерабатывала норму на 18 проц. (у нас по всей стройке норма в 1935 году была переработана на 18 проц.). После перевода этой бригады на индивидуальную сдельщину, на другой же день, эти же рабочие дали 170 проц. нормы и продолжают еще повышать свою производительность. Штукатуры перерабатывали норму на 122 проц., а после введения индивидуальной сдельщины — на 170 проц. То же и у плотников. Вот почему мы ликвидировали бригады. Раньше, когда бригады строились по земляческому принципу, они еще имели какой-то смысл. Приходили люди из одной деревни, — как об этом здесь рассказывал один товарищ каменщик,— приходили земляки, и сами маневрировали с распределением своего заработка. Но теперь, когда бригады формируются из чужих людей, не знакомых друг другу, эта артельная спайка отсутствует.

Единственным стимулом для поднятия производительности труда является правильная организация заработной платы. Каждый должен получать в зависимости от качества и количества его труда. Это может обеспечить только индивидуальная сдельщина, где полностью уничтожена система уравнительной дележки.

## РЕЧЬ тов. ПРОЗОРОВА

(Групповой производитель работ строительства Камского целлюлозно-бумажного комбината)

Товарищи! Строительство Камского целлюлозно-бумажного комбината по решению партии и правительства должно было закончиться в третьем квартале 1935 г.

К нашему стыду, мы этот срок сорвали. Сейчас нам дан новый срок пуска комбината — 1 января 1936 г. Почему же так произошло? Прямой и ясный ответ на это дает «Правда» в своей передовой 11 декабря — о работе целлюлозно-бумажной промышленности, о медленных темпах строительства новых бумажных предприятий. Это совершенно верно: у нас на строительстве нет конкретного оперативного руководства.

Необходимо остановиться на качестве чертежей и проектов. Проектные организации не дают хороших чертежей. В результате, мы вынуждены переделывать их по нескольку раз. Если мы будем строить здание на основании первоначального проекта, то это здание развалится, или не выдержит то оборудование, которое запроектировано. Вывод ясен: необходимо обратить сугубое внимание на чертежи, на качество работы проектных организаций, на комплектование этих организаций квалифицированными работниками.

**Чубарь.** А каков порядок приемки чертежей от проектной организации?

**Прозоров.** Порядок приемки устанавливается начальником строительства и главным инженером.

Я хотел поставить на сегодняшнем совещании вопрос об экспертизе чертежей и смет. Надо сказать, что в большей части экспертиза никаких положительных результатов не дает, а, наоборот, тормозит проекты. Что получается? Проект маринуется месяц или полтора, и все-таки прямого ответа эксперты не дают. То же самое происходит со сметами. Прежде чем эксперты дают заключение по смете, начинается подготовительная работа, привлекаются люди, на их оплату расходуются средства. А результат? Например, в смете на 180 миллионов рублей нашли разницу в 14 рублей, когда на эту же самую экспертизу потратили тысячи.

При всех отрицательных сторонах нашей работы, которые мы не пытаемся скрывать, а, наоборот, выявляем, мы все-таки имеем некоторые положительные моменты.

Надо сказать, что стахановское движение начинает развертываться на площадке с особенной силой. Теперь уже у нас насчитывается 362 стахановца, которые дают рекорды в своей работе. Известно, например, что обмуровка плитками была главным образом специальностью чехов, у нас же людей, умеющих производить эту работу, насчитывалось единицами. А сейчас наши обмуровщики уже перегнали чехов. Вот, например, обмуровщик Валдесов: при норме 125 плиток в смену он укладывает за 8-часовой рабочий день 450. Само собой разумеется, что соответственно возрастает и его заработок. В августе он заработал 675 р., в сентябре — 775 р. и в октябре — 1.297 рублей.

В заключение я должен отметить, что стахановские методы работы, которые получают у нас все большее распространение, дают возможность говорить о том, что к 1 января мы комбинат закончим.

## РЕЧЬ тов. ЖАРОВОЙ

(Каменщица, г. Кострома)

Нашей великой партии привет от стахановцев, а также от комсомола с Зворыкинского льнокомбината! Товарищи, разрешите мне сказать несколько слов о своих достижениях. Я работница из города Костромы — каменщица, молодая, еще ученица третьего разряда, работаю 2 года. Я работала в бригаде, и никогда не выполнялись бригадой нормы. Норма была 570 кирпичей.

Когда зашумело стахановское движение по всей стране, я читала газеты, я пришла в комитет комсомола и сказала, что хочу работать по-стахановски. Тут же и десятник взялся, все приготовил. Утром прихожу на работу — устроен был столик под кирпич. Кирпич положили на рамки. И я, проработав 7 часов, уложила 988 кирпичей. А каменщик 5-го разряда уложил тысячу кирпичей. На другой день я ускорила свою работу и уложила 1.135 кирпичей. На третий день я еще больше увеличила норму и выложила 1.142 кирпича и стала еще увеличивать и догнала до 1.250 кирпичей. Что же получилось? Все стали меня догонять, стали перевыполнять нормы. Землекопы, каменщики потянулись за мной. И мой заработок также увеличился. Я зарабатывала 140 р. в месяц, а при стахановском движении за 22 дня заработала 325 р., я не считаю еще 7 дней, за которые я заработала 140 р. Меня на октябрьских торжествах премировали деньгами — 100 рублей. Потом мне дали шикарную комнату. Для стахановцев построили прекрасные комнаты и мне дали.

Да здравствует наш великий вождь товарищ Сталин!

Да здравствует партия большевиков! (Аплодисменты).

## РЕЧЬ тов. ЩУСЕВА

(Академик архитектуры)

Установка, которую дал в своей речи тов. Орджоникидзе, есть именно тот проект реформы строительства, которого ожидали все строители.

Пока мы имеем только отдельные успехи в том или ином крупном строительстве, но общие показатели не так высоки, как они должны были быть. Мне привелось в этом году участвовать на конгрессе архитекторов в Риме, где мы встретились с 500 иностранными архитекторами и выступали со своими докладами. Иностранцы прекрасно осведомлены о наших успехах: о Днепрострое, Метрострое, Магнитострое и других крупных строительствах.

Плохо, что мы чрезвычайно дорого строим и работаем преимущественно кустарными методами. Сегодня я с удовольствием узнал, что государство хочет поставить строительство на новые рельсы. Проект постановления решает вопрос значительного удешевления нашего строительства. Как руководитель строительства Московской гостиницы, я утверждаю, что наша организация строит очень дорого, потому что мы работаем кустарными методами.

Кто из строителей сейчас скажет, что он строит хорошо? Я должен признаться, что мы, архитекторы, остаемся еще на положении бедных родственников в отношении организации и качества гражданского строительства.

**Молотов.** С хорошими заработками. (Смех. Аплодисменты).

**Щусев.** Я думаю, что хорошие заработки не есть плюс: стариков они приводят к склерозу, а молодых развращают. (Смех).

**Молотов.** Зарабатывайте, пожалуйста, да стройте хорошо.

**Щусев.** Не надо строить кустарным способом. Мы в настоящее время не можем без особого нажима иметь хорошую скобянку, замок, ручку или шпингалет. Государство в настоящее время должно перестроить гражданское строительство так же, как оно перестроило промышленное. Для гражданского строительства, как и для промышленного, должна быть создана база по заготовке металлических изделий, штукатурке и по заготовкам сырья.

Гражданское строительство сейчас относительно хорошо ведет только тот, кто имеет много знакомств в строительном мире, умеет хорошо договариваться с заготовителями, или имеет помощь государства. (Смех). Например, на постройке гостиницы Моссовета мы за два года израсходовали 30 миллионов рублей, а при помощи тт. Хрущева и Булганина только за последний месяц — 18 миллионов рублей. Между тем рассчитывать на одну помощь никак не следует. Строительство должно итти ровными темпами.

Моссовет хочет в этом году выстроить 800.000 квадратных метров жилья, освоить новые районы и набережные. Прекрасный план реконструкции Москвы, утвержденный партией и правительством, надо реализовать не только количественно, но и качественно. Если недостает сухого леса, то почему бы нам в отдельных случаях не заменять его другим материалом, как это делают, например, во Франции? Мы можем делать мастичные двери. Или зачем нам делать и ставить замки отдельно от ручек, когда за границей замок находится в ручке двери? Зачем делать в замках тяжелые ключи, а не маленькие, которые можно держать в небольшом кармане?

При реформе строительного дела, энергии и умении организовать его, мы сможем работать не хуже, чем Америка. Надо обратить больше внимания также на проектировку. Наши методы проектировки не экономны. Например, мы копируем свои чертежи на восковку чертежным пером. За границей копируют особенным карандашом на особенную восковку и печатают на белой бумаге. Это гораздо дешевле, не создает лишней работы и, кроме того, требует меньшего количества людей в наших проектных и чертежных бюро.

В проектировке у нас проделан громадный сдвиг. Когда мы на конгрессе архитекторов рассказывали об организации наших мастерских, как переквалифицируется молодежь, при чем не забываются даже младшие техники и чертежники,—все иностранцы находили, что это — большое достижение. В проектировке мы в значительной мере превосходим заграницу.

Архитектурное образование за последние два года тоже значительно пошло вперед. Наша архитектура, создавая дешевое и удобное жилье, в значительной мере будет способствовать зажиточной жизни советского гражданина. Я просил бы партию и правительство обратить внимание на фронт гражданского строительства и архитектуры, чтобы мы оправдали перед советской общественностью и государством те надежды, которые возлагаются на строителей наших городов. (Аплодисменты).

**Молотов.** Вполне согласны.

## РЕЧЬ тов. ГРАНОВСКОГО

(Начальник Центрального управления железнодорожного строительства НКПС)

Товарищи, перед нами, строителями, Центральный Комитет и правительство поставили вопрос в упор: пора начать строить быстрее, лучше и дешевле.

Остановлюсь прежде всего на важнейшем вопросе — об упорядочении проектно-сметного дела.

К началу 1935 г. фактически ни одна из строящихся дорог в НКПС не была обеспечена комплексными техническими проектами, а ранее утвержденные проекты сопровождались оговорками и поправками, которые фактически сводили на-нет это утверждение.

Для примера, в связи с тем, о чем здесь говорил тов. Межлаук по поводу пересмотра смет, приведу линию Кузнецк—Мундыбаш, протяжением 91 км, имеющую огромное значение для снабжения Сталинского завода рудой. Строительство начато в 1929 г.; в процессе работ технические условия несколько раз менялись. Начали строить полотно шириной в 4.6 м, затем увеличили ширину до 5, а в 1934 г. — до 5½ м. В итоге этих изменений смета несколько раз менялась.

Согласно решению ЦК и СНК, НКПС коренным образом перестроил проектное дело. Нами созданы «Союзтранспроект» и система специальных проектных контор. Надо сказать, что уже в настоящее время мы добились существенного улучшения в проектно-сметном деле. И в первую очередь упорядочили его по важнейшим стройкам.

Однако и в настоящее время к нам поступает немало дефектного проектно-сметного материала.

В моем распоряжении имеется документ, который достаточно ярко иллюстрирует ту систему, которая ранее существовала в НКПС в деле утверждения проектов и смет. Вот вам проект, на котором имеется 22 подписи! (Показывает проект).

**Голос.** Мало!

**Грановский.** Из этих 22 подписей только одна подпись проектировщика, а остальные подписи принадлежат людям, которые обязаны были, согласно существовавшему порядку, дать штамп, чтобы проект считался согласованным. При чем, как правило, проектировщики, чтобы ускорить процесс согласования, давали проект на подпись сначала райпрофсожу, который вообще поддерживал любое строительство (оживление в зале), а потом пожарной охране. Как только эти две подписи взяты, остальные дают свои подписи гораздо легче. (Смех).

Вот такой порядок прохождения проектов и смет существовал довольно долгое время, и надо сказать, что мы не покончили с этим полностью еще и сейчас.

Каковы очередные задачи НКПС в деле дальнейшего упорядочения проектно-сметного дела?

Надо пересмотреть и утвердить технические условия на проектирование новых линий, мостов, гражданских сооружений и т. д.

Надо рассмотреть типовые проекты на целый ряд сооружений и запретить индивидуальное проектирование. У нас почему-то игнорируют типовые проекты, считают нужным обзаводиться своим проектным аппаратом и мудрить по-своему.

**Голоса.** Это правильно!

**Грановский.** Мы не можем никак добиться, чтобы хорошие типовые проекты малых мостов принимались безоговорочно. Разумеется, типовые проекты должны составляться грамотно, с необходимым поправочным коэффициентом на те или иные специфические условия. Но надо, наконец, покончить с безудержным изобретательством и так называемыми улучшенными вариантами, которые приводят только к тому, что мы развращаем строителей и проектировщиков.

**Молотов.** Правильно.

**Грановский.** Надо ускорить разработку и утверждение сметных справочников. Надо обязать проектные организации вместе с техническим проектом представлять проект организации работ. Каждый проектировщик предоставлен самому себе, и мы по существу находимся во власти отдельных проектировщиков. Более честный и добросовестный — дает лучший проект, недобросовестный, нерадивый — наворотит всякую чепуху.

**Орджоникидзе.** Многое зависит от заказчика проекта.

**Грановский.** Правильно, многое зависит от заказчика проекта. Но если руководители проектных организаций будут критически рассматривать проекты и сметы, они выявят большое количество дефектов.

**Орджоникидзе.** Если заказчик скажет: составь проект, чтобы побольше денег получить, он так и составит.

**Молотов.** Правильно, заказчик должен отвечать за проект.

**Грановский.** Организация строительства в НКПС, так же, как и проектирование, была поставлена из рук вон плохо. Строительство велось некомплексно, без предварительно проработанного плана организации работ.

Наряду с подрядной системой надо ставить вопрос о комплексном ведении работ, чтобы кто-то отвечал за организацию работ по всему комплексу. Нам нужны не кубы и коробки, а нам нужны заводы, фабрики, депо, железные дороги!

В соответствии с решением ЦК и Совнаркома об упорядочении капитального строительства на транспорте НКПС принял ряд мер еще в текущем году, чтобы решительно упорядочить строительство. Мы сконцентрировали средства — денежные и материальные — на важнейших стройках, и нужно сказать, что эта линия, которую решительно поддерживал изо дня в день тов. Каганович, нам дала уже в текущем году, хотя мы за это дело взялись с большим опозданием, определенный эффект.

На постройке вторых путей Пенза—Балашов — Валуйки работы были развернуты в соответствии с утвержденным графиком. Нам удалось сосредоточить усилия и внимание руководителей стройки и местных партийных организаций, а также и НКПС. Лично тов. Каганович занимался этим строительством. В результате нам удалось за 4 месяца полностью закончить земляные работы, укладку, балластировку и искусственные сооружения, т. е. полностью выполнить задание правительства по этому строительству на 1935 год.

Товарищи, мы имеем совершенно ненормальное положение с нормами.

Вот в этом альбоме приведены все строительные нормы, которые по существу никаким серьезным изменениям не подверглись, начиная с 1931 г., почти по всем строительным работам. Эти нормы, как правило, не выполняются вследствие плохой организации труда, вследствие пренебрежительного отношения к организации труда со стороны наших инженерно-технических работников. Изучение процессов труда у нас предоставлено нормировщикам, которые, как правило, производства не знают, они фотографируют то, что происходит.

**Молотов.** И порядочно путают, если мы ими не руководим.

**Грановский.** За основу пересмотра норм на строительстве надо принять новые методы организации работы, которые на деле проверены развернувшимся стахановским движением.

Наконец, необходимо упорядочить вопрос о так называемом среднем и низшем административно-техническом звене. Надо добиться такого положения, чтобы десятник работал не полгода, а 5—10 лет, чтобы он накапливал опыт и этот опыт передавал.

**Голос.** Это плохой десятник, который 10 лет сидит десятником.

**Грановский.** Нет, опыт хорошего строительства мы сумеем передать только тогда, когда вы будете иметь десятника с большим опытом, который дается годами, а не полугодом работы.

**Голос.** Он за эти 10 лет успеет окончить вуз без отрыва от производства.

**Грановский.** Нам нужно, наконец, покончить с той спячкой, которая за последнее время царит на многих наших стройках. Нам нужно восстановить на строительстве былой пафос, былое внимание строительству со стороны партийных организаций. Это имеет огромное значение. Необходимо усилить внимание печати к строительству. Недавно мы в этом убедились, когда развертывали строительство вторых путей на линии Пенза—Балашов—Валуйки. Этому строительству исключительное внимание уделял Лазарь Моисеевич Каганович, большую работу развернули местные парторганизации, и в результате мы там за 4 месяца сделали больше, чем было сделано за предыдущие 4 года.

Железнодорожные строители, как и все наши строители, выполнят поставленные перед ними партией и правительством задания по снижению себестоимости и повышению производительности труда, если они по-настоящему возьмутся за это дело. Главная задача — лучше организовать работы на всех без исключения стройках.

**Орджоникидзе.** Это правильно.

**Молотов.** Это должно быть выполнено без особых «если».

**Грановский.** Мы должны этого добиться.

# ВЫКАЧИВАЮТ ПОСЛЕДНИЙ ПФЕННИГ

## ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРУДНЕНИЯ ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ

Зимний политический сезон «Третьей империи» в разгаре. Предусмотренные фашистским календарем зимние инсценировки следуют одна за другой. «Неделю германского крестьянина» сменяет «День национальной экономики», «День национальной солидарности», «Одноблюдные воскресенья» — все эти «дни» и «недели» неизменно сопровождаются различными поборами, именуемыми здесь «добровольными» пожертвованиями.

7 декабря в «день национальной солидарности», например, откормленные господа, представляющие верхушку фашистского государственного аппарата, проводили на улицах кружечные сборы в фонд «зимней помощи».

«Третья империя» переживает острую финансовую нужду. Созданные большая армия, военно-воздушный флот, морские вооружения требуют огромных средств.

Мобилизация частных средств выдвигается в настоящее время руководителями германского хозяйства как центральная и самая неотложная задача. Дело в том, что далеко не все германские промышленники одобряют нынешние методы усиленной милитаризации всей хозяйственной жизни.

Большинство германских промышленников опасается, что созданные в последние 2 года за счет государственных инвестиций новые предприятия, которые могут быть пущены в ход только во время войны, лягут вследствие своей нерентабельности тяжелым бременем на хозяйство мирного времени.

Первого апреля заканчивается бюджетный год. К этому времени должны быть определены размеры новых военных заказов. Промышленники утверждают, что хотя правительство идет по пути дальнейшего расширения вооружений, все же такой большой волны военных заказов, как в 1934 и 1935 годах, на будущий год вряд ли придется ожидать.

Уже последние месяцы 1935 года показали, что барометр загрузки германской промышленности стал сильно колебаться, что временное кон'юнктурное оживление, вызванное военными заказами, подходит к концу.

Положение осложняется еще и тем, что дальнейшие вооружения приходится осуществлять при резко уменьшившихся финансовых ресурсах и при возрастающих трудностях с импортом стратегического сырья.

Не случайно поэтому из среды рурских промышленников недавно раздался вопрос: «Что же дальше?». Не случайно из Дуисбурга и Эссена послышались голоса о необходимости обратиться лицом к внешним рынкам, форсировать экспорт и получить иностранные заказы, чтобы обеспечить более или менее равномерную загрузку основных промышленных центров.

Насколько остро стоят хозяйственные и финансовые проблемы, свидетельствует хотя бы тот факт, что в течение одной только первой декады декабря руководители «Третьей империи» произнесли дюжину речей, посвященных экономическому и финансовому положению. Особую энергию развил министр народного хозяйства Шахт, выступивший с пятью докладами.

Опыт показывает, что столь широкая пропагандистская кампания неизменно предшествует здесь ряду экономических мероприятий по усилению выкачивания средств из населения.

Как обычно, ответственные ораторы поделили между собой роли. Министр народного хозяйства, обращаясь к капиталистическим кругам, говорит о незыблемости капиталистических принципов и методов хозяйства и обещает предпринимателям сохранение капиталистических прибылей, если они своими средствами помогут выполнению военно-хозяйственных планов.

Другие высокопоставленные ораторы, вынужденные считаться с антикапиталистическими настроениями масс, заявляют, что в результате последовательного осуществления фашистской программы крупнейшие капиталистические предприятия «Третьей империи» превратились в... «социалистические».

Министр финансов граф Шверин-Крозик в своей последней речи заявил, что 1936 год начнется с выпуска новых внутренних займов с целью консолидации «авансовых расходов», произведенных на вооружения. Он указал, что без повышения прямых и косвенных налогов, без мобилизации всех сбережений, без крайнего сокращения личного потребления немыслимо дальнейшее финансирование программы вооружений.

Министр говорил, что «последний пфенниг» должен быть отдан государству для усиления военной мощи Германии.

**К. ГОФМАН.**

Берлин.

## Процесс 364 рурских рабочих

ПАРИЖ, 15 декабря. (Соб. корр. «Правды»). «Юманите» сообщает, что берлинский «народный» трибунал и отделение апелляционного суда в Вуппертале (Рейнская область) разбирают грандиозное «дело» 364 рабочих социал-демократов, коммунистов и христианских социалистов, обвиняемых в восстановлении распущенных профсоюзов.

Первые приговоры уже вынесены. 16 обвиняемых приговорены в общей сложности к 66,5 годам каторги. Местный руководитель профсоюзов Бертрам приговорен к 15 годам каторги, а профсоюзные работники Реке и Хевген — к 10 годам каждый.

**Б. Михайлов.**

## СТАЧКА ПОЛЬСКИХ ГОРНЯКОВ

ВАРШАВА, 14 декабря. (ТАСС). По сообщению «Роботника», вчера вспыхнула забастовка горняков на шахте «Эминенция», близ Катовиц. Причиной забастовки послужило намерение дирекции шахты уволить 220 горняков. Бастует 500 горняков, часть которых осталась под землей и отказывается выйти из шахты.

## [illegible] генерал Доихара — [illegible] Северного Китая

[illegible], 14 декабря. (ТАСС). Председатель [illegible] совета провинций Хэбэй и Чахар Сун Чже-юань известил японские [illegible] о том, что он решил назначить генерала Доихара (начальник разведки японской армии в Маньчжурии) главным советником «нового северокитайского режима». Эта «просьба» в достаточной степени свидетельствует о характере «нового режима» в Хэбэе и Чахаре. Фактически Доихара, известный организатор «независимых государств», будет полновластным правителем Северного Китая.

Агентство «Домей цусин» сообщает, что, помимо Доихара, приглашаются и другие японские советники, которые займут выборные посты в Хэбэе и Чахаре.

ЛОНДОН, 13 декабря. (ТАСС). Тяньцзиньские корреспонденты лондонских газет сообщают, что лидеры «автономистского» движения в Северном Китае предполагают получить ежегодно 240 тысяч фунтов стерлингов в виде различных взносов от администрации Кайланских угольных копей (эти копи находятся в Хэбэйской провинции и принадлежат англичанам).

По словам корреспондентов, в японских сообщениях указывается, что если компания Кайланских копей откажется от этой выплаты, то она будет лишена тех «привилегий», которыми она пользовалась до сих пор. Корреспонденты подчеркивают, что платежи, требуемые японцами от Кайланской компании, нормально должны передаваться [illegible] правительству.

## ОТСТАВКА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ЯПОНСКОГО ТАЙНОГО СОВЕТА

ТОКИО, 14 декабря. (ТАСС). Председатель тайного совета Японии Икки, как сообщают газеты, уведомил премьера Окада о своем решении уйти в отставку. Кандидатами на пост председателя тайного совета газеты называют Хиранума (зам. председателя тайного совета), Вакацуки (бывший председатель партии минсейто), бывшего премьера Киоура и принца Коноэ.

Отставку Икки газеты связывают с его причастностью к «теории Минобэ» (о том, что «император также является органом власти». — Подробную статью о «теории Минобэ» см. в «Правде» от 24 октября 1935 г.).

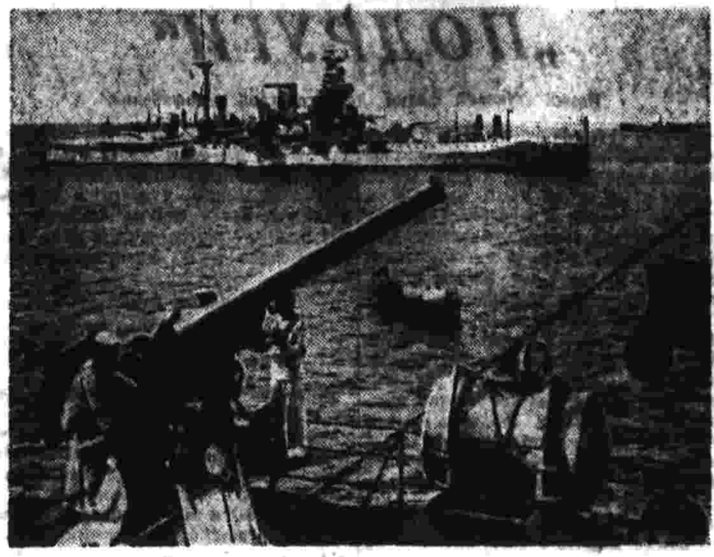
## Борьба китайских студентов

ШАНХАЙ, 14 декабря. (ТАСС). Почти во всех крупных городах Китая растет движение протеста против японской агрессии на севере и нанкинской «политики уступок». Помимо студентов, в движение втягиваются и широкие круги интеллигенции.

Волнения студентов в Бейпине продолжаются. 13 декабря полицией было ранено 12 студентов. Несколько других студентов было ранено японскими агентами. Аресты активных студентов не прекращаются. Китайские власти категорически запретили антияпонские демонстрации.

Кантонское студенчество, как сообщают газеты, ведет подготовку к об'явлению антияпонского бойкота. Студенческие организации обследуют магазины с целью конфискации японских товаров.

Японские военные и дипломатические представители в Кантоне, Шанхае, Нанкине и Бейпине сделали китайским властям «грозные предостережения» по поводу антияпонского движения.



У входа в Суэцкий канал. Английский флот в гавани Александрии. На первом плане: английские матросы чистят четырехдюймовое зенитное орудие на линейном корабле «Ривендж»; на заднем плане линейный корабль «Бэрхэм». (Союзфото).

# ИТАЛИЯ ГОТОВИТ ОТВЕТ НА АНГЛО-ФРАНЦУЗСКИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

ПАРИЖ, 15 декабря. (Соб. корр. «Правды»). По сообщению из Рима, Муссолини лично вырабатывает ответ на англо-французские предложения. Официальный ответ будет дан после заседания «большого совета» фашистской партии, которое состоится 18 декабря. Алоизи прибудет в Женеву на заседание Лиги наций.

Как сообщает сегодня «Эко де Пари», Муссолини уже заявил французскому послу, что он требует для правительственной компании, которая будет управлять колонизационной зоной, права вербовки и содержания полицейской силы.

**Б. Михайлов.**

РИМ, 14 декабря. (ТАСС). Первые комментарии итальянской печати по поводу содержания англо-французских предложений единодушно выражают одну мысль: оптимизм по меньшей мере преждевременен.

Особенно неясной итальянское правительство считает ту часть предложений, которая касается специальной зоны для итальянской экономической экспансии, в частности неизвестно, учтена ли деятельность в этой зоне концессии Риккета (речь идет об английской концессии на право эксплоатации недр на участке, занимающем свыше половины территории Абиссинии). В случае, если она учтена, то, по мнению итальянских кругов, для итальянской компании, которую следует создать согласно англо-французскому проекту, ничего ценного в этой зоне не остается.

## Пертинакс о парижском плане

ПАРИЖ, 15 декабря. (ТАСС). По словам Пертинакса в «Эко де Пари», возможно, что Совет Лиги наций передаст рассмотрение итало-абиссинской проблемы на пленум Лиги.

Вопреки официальным опровержениям, указывает Пертинакс, циркулируют настойчивые слухи, что Иден энергично протестовал на заседании английского кабинета против уступок, сделанных Хором Лавалю, и желал в связи с этим покинуть занимаемый им пост. Можно быть уверенным, заявляет Пертинакс, что теперь Иден в Лондоне снова возобновит свои протесты и выступления. Возможно, продолжает Пертинакс, что английское министерство иностранных дел заметно изменит линию поведения, которой оно следовало в течение последней недели.

Пертинакс указывает, что Лаваль в этом же соглашении добился не только более широких предложений итальянскому правительству, но также и того, что вопрос о нефтяных санкциях не будет подыматься на протяжении всего хода переговоров.

## В защиту абиссинского народа

*(По телефону от парижского корреспондента «Правды»)*

ПАРИЖ, 15 декабря. Мировой комитет борьбы против фашизма и войны отправил абиссинскому негусу следующую телеграмму:

«Мировое общественное мнение поднялось на борьбу против предложения Лаваля — Хора. Усиливаем наступление народных масс в защиту независимости Абиссинии».

Телеграмма подписана председателем комитета проф. Ланжевеном.

Международное об'единение профсоюзов портовых рабочих и матросов отправило председателю Совета Лиги наций телеграмму, в которой от имени 500 тыс. рабочих морского транспорта протестует против проекта Лаваля—Хора, «являющегося империалистическим разделом Абиссинии и одобрением агрессора».

По сообщению «Юманите», экипаж норвежского парохода «Сперо», находившийся в Нью-Йорке и получивший распоряжение отправиться в Италию с грузом железа, об'явил забастовку.

**Б. Михайлов**

## [illegible]

[illegible], 14 декабря. (ТАСС). Буржуазно-[illegible] базельская газета «Националь цейтунг» в статье о совещании передовых комбайнеров и комбайнерок указывает, что установленные участниками совещания рекорды в работе комбайнов «поистине достойны удивления».

Газета особо отмечает, что в использовании комбайнов отдельные области СССР оставили далеко позади даже Канаду. Газета пишет, что на совещании действительно была представлена «совершенно новая Россия».

«Это — новые крестьяне, — подчеркивает газета, — молодые, гладко выбритые, уверенные в себе, которые не имеют ничего общего с бородатыми, отсталыми крестьянами старого режима».

Подчеркивая, с каким энтузиазмом участники совещания встречали товарища Сталина, газета заявляет: «Вполне понятно, почему имя Сталина вызывало у них такой восторг».

Отмечая, что на совещании стахановцев и передовых комбайнеров и комбайнерок имел место непосредственный контакт трудящихся с руководителями партии и правительства, газета указывает, что во всем этом сказывается существо советской демократии.

## [illegible] СЛОВА В [illegible] СЛОВАРЕ

НЬЮ-ЙОРК, 14 декабря. (ТАСС). Влиятельный журнал «Тайм», обычно помещающий на обложке фотографии виднейших государственных деятелей, ученых, дипломатов и др., в последнем номере поместил портрет тов. Стаханова.

В самом журнале даны снимки с всесоюзного совещания стахановцев, портреты стахановцев тт. Сметанина, Кривоноса, Бусыгина, Великжанина, Виноградовых и др. Кроме того, в журнале помещена большая статья о стахановском движении. В статье отмечается, что СССР «увеличил мировой словарь многими словами, последние же новые слова, получившие мировое признание, — указывается в статье, — это стахановское движение».

Журнал пытается в извращенном виде изобразить существо стахановского движения, однако в то же время вынужден отметить, что «кулаки проиграли свою борьбу» и что противники стахановского движения также будут биты.

## ЗАБАСТОВКА ДОКЕРОВ ВО ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 15 декабря. (Соб. корр. «Правды»). Стачка портовых рабочих в Марселе продолжается. Работы в порту остановились.

Несколько иностранных пароходов ушли из порта, не разгрузившись. Один пароход, уйдя из Марселя, пытался организовать разгрузку в Ницце, но портовые рабочие Ниццы постановили поддержать бастующих в Марселе и отказались разгружать пароход.

Бастовавшие портовые рабочие в Руане одержали победу и добились отмены об'явленного судовладельцами сокращения заработной платы.

## АБИССИНЦЫ СБИЛИ 2 ИТАЛЬЯНСКИХ САМОЛЕТА

ЛОНДОН, 14 декабря. (ТАСС). Корреспондент «Дейли экспресс» из Дессие сообщает, что абиссинцы сбили два итальянских самолета в области Данакиль.

*По столбцам зарубежной печати*

## ПЕРВЫЕ ШАГИ КИНО

В 1882 году француз Этьен Мари показывал парижанам фотоаппарат, названный им «фотографическое ружье», с помощью которого он пытался зафиксировать на бумаге полет птиц. Через шесть лет — в 1888 году — в музее Гревен, в Париже, Эмиль Рейно демонстрировал «оптический театр» — движущиеся на примитивном экране рисунки. Наконец, в 1893 году Демени изобрел «хронофотограф» — примерно в одно время с аналогичными опытами Эдиссона в Америке.

Все это были первые попытки «оживить фотографию», передать на фотоснимке движение.

Во Франции только-что вышел об'емистый труд — книга Мориса Бардеша и Роберта Бразильяша — «История кино».

Несколько поверхностная по содержанию и утомительная бесконечным мельканием длинного перечня фильмов, книга эта представляет, однако, интересную и редкую попытку подвести итоги и оглянуться на победный путь, пройденный одним из величайших изобретений наших дней, — путь от бывшего «великого немого» к современному говорящему, рельефному, цветному кино.

Особый интерес представляют страницы книги, посвященные первым шагам кино.

13 февраля 1895 г. братья Луи и Август Люмьер суммировали перечисленные опыты нескольких предыдущих изобретателей и сконструировали первый киноаппарат. 28 марта того же года они показывали в «Обществе поощрения национальной промышленности» в Париже свой первый фильм. Это был «Выход рабочих с фабрики Люмьера». Первый в мире кинофильм был длиной всего в 17 метров!

В подвале «Гранд-кафе» в Париже 28 декабря того же года было открыто первое кино. За один франк входной платы зрителю показывали под аккомпанемент пианино 10 фильмов по 17 метров длины. Демонстрировался каждый фильм 1—2 минуты. Зрители были в восторге! С одинаковым энтузиазмом они принимали и упомянутый «Выход с фабрики», и «Прибытие поезда на вокзал Сиота», — слегка пугаясь при этом пыхтящего паровоза, и вид улицы Республики в Лионе, и сценку «Кузнецы», и особенно «Купанье в море». Газеты с восторгом писали об «изумительной правдоподобности» изображения моря, «такого огромного, красочного, волнующегося».

Имена Люмьеров, братьев Пате и Гомон неразрывно связаны с первыми шагами кино. Эти первые шаги сопровождались уже отчаянной конкуренцией. Каждый кинофабрикант старался превзойти другого. Люмьеры дали «Выход с фабрики», Гомон ответил «Выходом с фабрики Панара и Левассора». Пате показал «Кавалькаду наездников», Гомон — «Версальские водопады», Люмьер показывал «Кузнецов», его конкуренты засняли «Работающих каменщиков», «У парикмахера», «Столяра».

Все эти первые фильмы, восхищавшие 40 лет назад парижан, были по 17—18 метров длины и фабриковались как одноцветными, так и в красках. Они продавались владельцам кино по 2 франка за метр за одноцветные фильмы и по 4—5 франков — за цветные.

Интересно, что в эти же первые дни существования кино делались попытки и озвучить его. В 1900 году Гомон показывал в Париже говорящий фильм — сочетание немого фильма с фонографом.

Если первые предприниматели кинопромышленности, будущие ее магнаты — Гомон и Пате, сразу оценили и поняли огромные перспективы кино, то сам Люмьер отнюдь не так оптимистично смотрел на свое изобретение.

Жорж Мелье, также один из видных предпринимателей кинематографии, рассказывает, что после демонстрации первого фильма он бросился вне себя от восторга к Августу Люмьеру и предложил купить его изобретение.

— Я предлагал, — рассказывает он, — 10—20—50 тысяч франков. Я предложил бы все свое состояние, свой дом, свою семью. Люмьер, однако, был непреклонен.

— Молодой человек, — ответил он мне, — скажите мне спасибо, что мое изобретение не продается. Для вас оно было бы разорением. Его можно эксплоатировать в течение некоторого времени, как научный курьез, но вне этого оно не имеет никакого коммерческого будущего.

**Н. ВОЛЧАНСКАЯ.**

## ПРЕСТУПНОСТЬ В ПОЛЬШЕ

Статистическое управление Польши опубликовало данные о преступности за третий квартал этого года. За 3 месяца полицией зарегистрировано 1.524 случая сопротивления власти, 2.751 подстрекательство к преступлениям, 493 распространения фальшивых монет, 1.221 подлог, 984 поджога, 503 убийства, 456 попыток убийств, 5.013 случаев нанесения тяжелых увечий, 204 убийства детей, 457 грабежей, 115.378 краж и 6.384 случая мошенничества.

Наибольшее количество преступлений падает на восточные районы Польши. (ТАСС).

## *Иностранная хроника*

❉ С 15 декабря в Маньчжурии вступают во временную эксплоатацию железнодорожные линии Сыпингуай—Сиань и Линькау—Мишань.

❉ В Париже состоялись первые заседания французской ассоциации друзей Лиги наций.

❉ В новый испанский кабинет под председательством Вальядареса вошли де-Веласко — министр иностранных дел, Чапаприета — министр финансов и генерал Молеро — военный министр.

❉ Во время последних ураганов и ливней в Греции пропало без вести около 160 человек. Убытки от ливней исчисляются в сумме около 200 млн драхм.

❉ В Мексике 200 крестьян заняли помещичью усадьбу около гор. Пуэбла. Крестьяне были вытеснены из усадьбы войсками.

❉ В Париже состоялся в обществе «Международный архив танца» прием в честь советской балерины Семеновой.

# *АЛЬБЕРТ КАЙЗЕР*

ГЕРОИ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРОЛЕТАРИАТА

Звонок. Женщина открывает дверь. Снаружи стоят два человека в форме трамвайщиков. Это знакомые — соседи. Они входят и пожимают руку человеку, ужинающему на кухне. Сидящий в комнате человек тоже одет в форму берлинского трамвайщика. Один из вошедших вынимает из кармана лист бумаги и передает его хозяину квартиры. Последний с удивлением читает надпись: «В берлинский народный суд». Он пристально вглядывается в короткий текст и кивает головой:

«Это за Альберта? Против смертной казни? Правильно!»

Он подписывает свое имя на листе бумаги.

Так в октябре 1935 года жители трамвайного поселка в Веддинге собрали 400 подписей под петицией на имя «народного суда» об отмене смертного приговора Альберту Кайзеру. Рабочие берлинской телефонной фабрики Микс и Генест также послали в суд протест против задуманного убийства Кайзера. В своем письме они называли Альберта Кайзера «человеком, отдавшим всю свою жизнь интересам германских рабочих, неустанно боровшимся за благосостояние и свободу трудящихся».

Кто же этот человек, за которого так мужественно выступают рабочие?

Он родился в Веддинге — красном сердце пролетарского Берлина. С детских лет он видел эксплоатацию, нищету, нужду. Окончив школу, он стал рабочим и остался жить в Веддинге. Все в этом районе хорошо знали его. Он был одним из тех, кому можно верить.

С лопатой и киркой в руках он работал на линиях берлинского трамвая. Днем и ночью, под проливным дождем и в нестерпимую жару он исправлял пути и строил новые трамвайные линии. Это была тяжелая, плохо оплачиваемая работа.

Когда управление берлинского трамвая слилось с автобусными предприятиями и метро, превратилось в Берлинское транспортное общество — огромное предприятие с 22 тысячами рабочих, то и здесь его скоро узнали все и полюбили. Он был выбран в фабзавком.

Он организовал борьбу рабочих трамвайного поселка за снижение высокой квартирной платы. Он доставал для революционных газет рабочие корреспонденции. Он был активным членом коммунистической партии.

Альберт Кайзер был всегда неразрывно связан с массами. Он никогда не забывал о простых, мелких, повседневных нуждах рабочих. Бесчисленны были его столкновения с предпринимателями. Он защищал каждую копейку заработной платы своих товарищей. Он непрестанно боролся против каждой минуты удлинения рабочего дня.

Вечером, после заседаний, к нему приходили товарищи за советом. Они приходили к нему со своими делами, заботами, думами. И когда, наконец, смертельно усталый, он возвращался домой, то дома, на кухне, его терпеливо ждали соседи, чтобы спросить, как быть с высокой квартирной платой, что делать, если не можешь вызвать врача к больному ребенку и не получаешь помощи от попечительства о бедных.

* * *

Медленно и монотонно падают капли ноябрьского дождя. В берлинских рабочих кварталах гаснет один фонарь за другим. В прокуренной комнатке одного из рабочих ресторанчиков сидят трамвайщики, автобусники, водители метро — представители 22.000 рабочих Берлинского транспортного общества: коммунисты, социал-демократы, беспартийные. Среди собравшихся — Альберт Кайзер. Широкоплечий человек со спокойным лицом, белокурыми волосами и серыми, очень умными глазами. Мягкий и все же энергичный рот. Грубые, заскорузлые рабочие руки. Эти руки сжаты в кулаки — Альберт Кайзер энергичными жестами подчеркивает свою речь.

Все понимают его простые, веские слова, все убеждены в их правоте. Альберт Кайзер говорит о большой забастовке берлинских транспортных рабочих, которая должна начаться на следующее утро, 3 ноября 1932 года.

Рейхсканцлер Папен все сильнее ограничивает так трудно доставшуюся свободу германского народа. Чрезвычайный декрет должен еще на 10 проц. снизить и без того нищенскую зарплату транспортных рабочих. В борьбе против этого наступления капитала стоят плечом к плечу коммунисты, социал-демократы — пролетарии Берлинского транспортного общества. Альберт Кайзер — их вожак.

Из 22.000 рабочих в забастовке 3 ноября 1932 года участвовало почти 18.000. Пролетарский Берлин поднимает голову, сжимает кулаки. Все видят теперь, какова сила пролетарского единого фронта. Озабоченно заседает правительство. Фашистские руководители охвачены жгучей ненавистью — их демагогические планы разбиты. Они, будучи тогда еще в оппозиции, вели демагогическую кампанию за забастовку. Рабочие превратили эту игру в действительность.

Под давлением забастовки берлинских транспортных рабочих правительство Папена было вынуждено отступить. Это была первая крупная стачка германских рабочих под революционным руководством после долгого времени, и это была последняя крупная стачка до Гитлера.

* * *

В 1932 году рабочие выбрали Альберта Кайзера в рейхстаг. Он сам не принимал участия в выборах, так как был в этот день в тюрьме.

Депутат рейхстага Кайзер оставался тем, кем он есть, — пролетарием. Он попрежнему жил в Веддинге. Стол, два стула, комод, две скромные кровати, столик для пишущей машинки — вот вся обстановка его комнаты. Из окна он видел унылый двор, где бледные, исхудалые дети играли у мусорных ведер и измученные женщины обменивали картофельные очистки на связку дров.

Он редко бывал дома. Чаще — на заседаниях, у рабочих. Его жена — он называл ее «девочка» — была часто недовольна. Когда она жаловалась, что редко видит его, он клал на стол синюю шапку, которую уже собирался одеть, и об'яснял ей, что борьба не знает передышек и что он не имеет права отдыхать. А ведь он очень любил свою жену и шестилетнего ребенка.

* * *

В ночь поджога рейхстага фашистами Альберт Кайзер был арестован одним из первых. Десять месяцев — с 28 февраля до 23 декабря 1933 года — он проводит в концентрационном лагере. В этом аду пыток он остается непреклонным революционером, каким был всегда.

Кайзер выходит из концентрационного лагеря. Теперь он участвует в работе нелегальной компартии. В январе 1935 года гестапо (государственная тайная полиция) арестовывает его в Касселе. На этот раз его не выпускают. 5 августа «народный суд» приговаривает его к смерти.

Гитлеровское германское информационное бюро называет приговоренного к смерти «опаснейшим врагом государства и империи».

— Такие суб'екты, как Кайзер, не имеют права на жизнь, они должны быть сметены с лица земли, — заявил прокурор на суде, требуя смертной казни.

Альберта Кайзера и активиста МОПР Рудольфа Клауса приговорили к смерти за политическую деятельность, за революционные убеждения.

Альберт Кайзер и на суде героически отстаивал свои революционные убеждения. В состав суда входили авиационный генерал, один из руководителей штурмовиков и сын генерала Лицмана. Перед лицом фашистских палачей, перед лицом самой смерти Альберт Кайзер произнес трехчасовую речь о программе и целях Коммунистического Интернационала. Он закончил ее словами:

— Вы можете взять нашу жизнь, но наши убеждения останутся жить. Я был коммунистом и останусь им до конца моей жизни. Рот фронт!

Фашистское правительство мстит своей жертве за мужественное поведение. Смертный приговор кажется недостаточным. Альберт Кайзер уже несколько недель находится в одной из десяти смертных камер тюрьмы Тегель, близ Берлина. Здесь его мучают особым утонченным способом. Каждый день в половине шестого в его камеру приносят еду, до которой он не смеет дотронуться, ибо тюремные смотрители должны, по распоряжению прокурора, следить за тем, чтобы Кайзер не дотрагивался до еды раньше шести часов. С половины шестого до шести — время посещения прокурора, который должен передать заключенному решение о приведении в исполнение приговора о казни.

Так Альберт Кайзер каждый день проводит мучительные полчаса, считая секунды, не зная, увидит ли он завтрашний день...

**ЭРИХ РИХТЕР.**

# Разведчики арктических недр

О судьбе экспедиции геолога Зяблова долгое время ничего не было известно. Единственной причиной, об'ясняющей продолжительное молчание разведывательной партии, могла быть неисправность радиостанции...

Отряд Зяблова в составе 39 человек покинул Москву в июне этого года, не рассчитывая вернуться раньше чем через 20 месяцев. В июле пароходы дальневосточного бассейна высадили участников экспедиции и сбросили их многочисленные грузы в необитаемом районе Чукотского полуострова — в заливе Креста.

Три месяца о зябловской группе не было никаких сведений. Только раз, благодаря неведомой арктической «оказии», через бухту Провидения пробилась радиовесть о том, что геологи находятся в горах и будто там, на реке Темакай, обнаружили месторождения золота. После этого прошел еще месяц. Наконец в Главном управлении Северного морского пути была получена радиограмма с отметкой пункта отправления: «залив Креста». Зяблов коротко сообщал:

«База экспедиции создана в бухте, названной нами Оловянной, в конце залива Креста. Полевые геологические работы начались 1 августа и продолжались почти три месяца. В горах работали три отряда — 22 человека. Остальные возили грузы, готовили зимовку. Мы построили в горах четыре домика, баню, электростанцию, радио и метеостанции, химическую лабораторию, мастерские и склады.

В августе начал работать самолет «У-2» с летчиком Богдановым. Он хорошо помог нам, перебрасывая геологов в горы, осуществляя связь и проводя аэрофотос'емку неизвестной местности. В сентябре пошли наши вездеходы.

Мы прошли в глубь гор на 170 километров, сделали топографическую с'емку 4.400 квадр. километров площади. Нашли два месторождения свинцово-цинково-медных руд, признаки россыпного золота, молибдена и мышьяковых руд. Ведем форсированную камеральную обработку собранных материалов...»

В 1935 году на Чукотке возник новый населенный пункт. Он не оторван от страны, живет ее интересами. И с большой силой звучит вторая радиограмма Зяблова, полученная на-днях:

«Включились в стахановское движение. Топограф тов. Степанов дал среднесуточную мензульную с'емку 37 кв. километров (100-тысячного масштаба) вместо нормы в 11, тов. Асонов — 35 кв. километров. Механик Безайс прошел без аварий на кавасаки 3.600 километров, перебросив 300 тонн груза.

Организовали политучебу. Историю партии изучают 29 человек, в общеобразовательном техникуме обучаются 16 человек, в механическом — 12».

В другом районе Чукотки — в бухте Угольной — работает вторая геологоразведочная группа из 28 человек во главе с инженером Трибунским. Она высадилась на берег почти одновременно с экспедицией Зяблова и долго не могла наладить работу своей радиостанции. Эта группа поддерживала связь с Москвой через радиостанцию полярной зимовки мыса Наварин, куда время от времени посылала нарочных. Кроме разведочных работ для проектирования рудника, группа тов. Трибунского должна дать к началу навигации тысячу тонн угля, который будет испытан в топках дальневосточных пароходов.

Третья геологическая партия из 70 человек находится близ мыса Нордвик на полуострове Урюнг-Тумус. Она продолжает крупные работы, начатые еще полтора года назад, разведывая соль и нефть. Этот район, сходный по своей геологической структуре с Эмбой, Техасом и Луизианой (США), имеет богатейшие перспективы. Кроме соли и нефти, здесь обнаружены сера и гипс.

**Л. ХВАТ.**

## МЕТАЛЛ ЗА 13 ДЕКАБРЯ

(В тысячах тонн)

| | План. | Выпуск. | % плана. |
|---|---|---|---|
| ЧУГУН | 38,5 | 37,8 | 98,2 |
| СТАЛЬ | 40,0 | 38,3 | 95,7 |
| ПРОКАТ | 30,0 | 30,8 | 102,8 |

## УГОЛЬ ЗА 13 ДЕКАБРЯ

(В тысячах тонн)

| | План. | Добыто. | % плана. |
|---|---|---|---|
| ПО СОЮЗУ | 370,7 | 362,5 | 97,8 |
| ПО ДОНБАССУ | 236,4 | 232,1 | 98,2 |

## РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

14 декабря

| Дороги. | Начальники дорог. | Процент выполнения плана погрузки. | Выполнение норм обмена вагонами в %: Принято с соседних дорог. | Выполнение норм обмена вагонами в %: Сдано соседн. дорогам. | Процент обеспечения вагонами. |
|---|---|---|---|---|---|
| Юго-Западная | Зорин | 124 | 109 | 117 | 126 |
| Западная | Жуков | 118 | 104 | 103 | 126 |
| Кировская | Ледини | 110 | 92 | 101 | 103 |
| М.-Бел.-Балт. | Русанов | 128 | 104 | 95 | 137 |
| Донецкая | Левченко | 99 | 100 | 109 | 100 |
| Октябрьская | Синев | 112 | 93 | 105 | 113 |
| Азово-Черном. | Осипов | 106 | 113 | 105 | 132 |
| Казанская | Кучмин | 106 | 108 | 94 | 124 |
| Закавказская | Розенцвейг | 144 | 60 | 93 | 121 |
| Северная | Амосов | 104 | 107 | 98 | 130 |
| Окружная | Шрамко | 137 | 96 | 102 | 145 |
| Екатерининск. | Вилик | 101 | 103 | 103 | 126 |
| Среднеазиатск. | Прокофьев | 117 | 58 | 103 | 118 |
| Южная | Шушков | 98 | 97 | 93 | 126 |
| Северокавказ. | Маевский | 98 | 91 | 93 | 130 |
| Южно-Уральск. | Князев | 123 | 87 | 117 | 159 |
| Забайкальская | Друсинс | 122 | 80 | 110 | 132 |
| Юго-Восточная | Житков | 87 | 108 | 96 | 127 |
| Пермская | Шамильдин | 103 | 81 | 90 | 120 |
| Оренбургская | Подшивалин | 118 | 86 | 78 | 183 |
| Москва-Донб. | Емшанов | 92 | 105 | 96 | 131 |
| Рязано-Урал. | Кавтарадзе | 118 | 80 | 93 | 156 |
| Восточносибир. | Голышев | 113 | 77 | 96 | 128 |
| Курская | Дьяков | 89 | 96 | 92 | 133 |
| Уссурийская | Лемберг | 77 | 88 | 152 | 120 |
| Турксиб | Четвергов | 119 | 62 | 57 | 174 |
| Сам.-Златоуст. | Кобылкин | 91 | 94 | 99 | 186 |
| Омская | Уланов | 87 | 83 | 97 | 150 |
| Томская | Миронов | 66 | 102 | 63 | 135 |

Погружено всего 76.108 ваг. 102,8

Разгружено » 74.133 »

Мир Алиев Тураб—ташкентский мастер гончарного искусства со своими изделиями. Мир Алиев Тураб преподает гончарное дело в Художественно-промышленном комбинате.

Фото М. Пенсона.

## ЛУЧШИЕ ТРАКТОРИСТЫ АЗОВО-ЧЕРНОМОРЬЯ В МОСКВЕ

В Москву вчера приехали лучшие трактористы, бригадиры тракторных бригад, машинисты молотилок Азово-Черноморского края. Всего приехало 68 человек, в том числе 10 женщин.

Среди прибывших — бригадир тракторной бригады Ленинградской МТС А. Володин, бригадир Екатерининской МТС Г. Белый, бригадир Староминской МТС Г. Кононенко, трактористка Прасковья Ковардак (Канеловская МТС) и другие. Делегацию возглавляет заместитель начальника Азово-Черноморского краевого земельного управления тов. Ляшенко.

## ОТКРЫВАЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ НА ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННОМ УЧАСТКЕ КАНДАЛАКША — КИРОВСК

ЛЕНИНГРАД, 15 декабря. (Корр. «Правды»). 16 декабря, на 15 дней раньше назначенного правительством срока, электрифицированный участок Кировской железной дороги Кандалакша — Апатиты — Кировск вступает во временную эксплоатацию.

Контактная сеть подвешена на протяжении 114 километров. Полотно дороги выравнено и реконструировано. В Кандалакше, Охтоканде и Апатитах воздвигнуты железо-бетонные здания тяговых подстанций. В Кандалакше построено мощное депо с мастерскими для капитального и текущего ремонта электровозов.

Мощные электровозы серии «ВЛ» испытаны с полновесными товарными поездами, с пассажирскими составами и с «Полярной стрелой». На последнем испытании электровоза с товарным поездом перекрыты все проектные нормы. При запроектированном максимальном весе состава в 1.000 тонн и максимальной скорости в 75 километров в час поезд весом в 1.200 тонн достигал скорости в 79 километров в час.

Все оборудование подстанций и других сооружений электрифицированной дороги изготовлено из отечественных материалов под руководством советских специалистов. Последняя проверка работы всех механизмов показала отличное качество монтажа и оборудования.

## ДОМ ДОСУГА СТАРИКОВ

КУРСК, 15 декабря. (Корр. «Правды»). В колхозе имени Парижской коммуны, Чернянского района, Курской области, создан дом досуга для стариков. По вечерам сюда приходят старики попить чайку, послушать, что пишут в газетах и журналах, потолковать о колхозных делах. Местные комсомольцы читают старикам газеты, проводят беседы о внутреннем и международном положении страны.

## ОТОВСЮДУ

*(От корреспондентов «Правды» и ТАСС)*

**Закончился поход в противогазах**, проведенный осоавиахимовцами Трехгорной мануфактуры по маршруту Москва—Калинин. Все участники похода прибыли в Калинин 14 декабря и чувствуют себя хорошо.

**На английском пароходе «Усвелл»**, снятом советскими подводниками с камней (см. «Правду» от 12 декабря), закончена заделка пробоин. Судно будет доставлено на зимовку в Онежский залив.

**Всесоюзный с'езд физиотерапевтов** открывается в Харькове 19 декабря. В программе с'езда 39 научных докладов. Приезжает свыше 500 делегатов.

**Закончилась олимпиада художественной самодеятельности Черноморского флота.** В ней участвовало несколько тысяч краснофлотцев, командиров, их жен и детей. Выступали музыканты, танцоры, гимнасты, композиторы. Ансамбль восточной пляски под управлением краснофлотца Батаяна показал балет—«Свадьба в ауле».

# „ПОДРУГИ"

**Новый звуковой фильм Ленинградской кинофабрики.**

Бабочкин снова на экране. Кажется, это Чапаев сбрил усы и появился на окраине Питера в роли большевика Андрея. Теперь он ведет в бой не заволжских крестьян, а питерских рабочих. В этом бою участвует наш героический комсомол, олицетворяемый в фильме «Подруги» тремя замечательными девушками. Их зовут Зоя, Наташа и Ася. Это дочери питерских рабочих. Они живут на одном дворе, вместе играют, вместе несут к воротам фабрики, чтобы передать своим родителям обед. Но, вопреки обыкновению, ворота фабрики закрыты. Там — массовое отравление рабочих, и на этой почве — стачка. Это происходит в 1914 году. Уже в детстве подруги дышат воздухом, накаленным революционной борьбой. И позже, когда наступает 1919 год, когда Питеру угрожает [illegible] и весь рабочий класс поднимается на защиту советской власти, подруги-комсомолки уходят на фронт.

Комсомол здесь взят не изолированно, а как часть рабочего класса. Комсомольцы идут на фронт рядом со старшими товарищами. Подруг провожает бабка (артистка Блюменталь-Тамарина):

— Ну, девушки, идите... Если смерть— пусть будет скорая, если рана — пусть будет легкая.

Это—волнующая сцена. В ней чувствуется, что весь народ поднялся на защиту своей родной власти.

И вот девушки идут на сборный пункт. Там Зоя прощается со своим любимым Сенькой. Уходя, он долго смотрит на Зою, не отрывая глаз.

— Пиши! — кричит Зоя.

— Куда?

— Не знаю!

— Ладно! — бросает Сенька и исчезает в толпе уходящих на фронт.

Вот таких сцен, простых и до слез волнующих, много в фильме «Подруги». Они дышат неподдельной страстью, беззаветной преданностью комсомольцев делу нашей партии, делу социализма.

Девушки — красные сестры бродят среди раненых под огнем снарядов и пуль. Их бесстрашие потрясает своей простотой. Какое потрясающее мужество и храбрость проявляют они в минуты опасности или при встрече с врагом лицом к лицу. Иногда во время отдыха девушки мечтательно поют:

«Где они теплые ночи,
Где это пел соловей,
Где эти карие очи,
Кто их ласкает теперь».

Они поют и мечтают о будущем, о любви, о дружбе, которой не будет конца. Но внезапно появляются два белых офицера. Перед глазами—стальные дула наганов. Наташе удается бежать и сообщить об опасности. Наташа привела товарищей на помощь. Завязался бой. Белые офицеры гибнут, но, погибая, они успели пустить пулю в грудь одной из подруг—маленькой белокурой Асе, которую за малый рост называют «пуговицей». Умирая, Ася говорит подругам: «Ни капельки не страшно... Скажите комсомолу, чтобы девушек побольше в рядах... Нас еще мало...»

Снова на экране командир отряда Андрей. Он ласково прижимает к груди голову любимой Аси. Сильно и страстно звучит его речь о девушках, которые остались на поле битвы и судьба которых прекрасна, несмотря ни на что, и о бойцах, которые идут вперед и несут на плечах будущее человечества.

Бабочкин—в роли Андрея, Блюменталь-Тамарина—в роли бабки, Пославский—в роли Силыча, и Федорова, Зарубина и Жеймо, исполняющие роли подруг,—все они дали незабываемые, яркие, колоритные образы. На экране видишь живых, близких и родных людей. Каждое их движение, каждое слово волнует. Можно поздравить с большой удачей режиссера Арнштама и весь работавший с ним коллектив.

**Г. КИШ.**

Ленинград.

## Большие зимние переходы

Едва установилась зима, как физкультурники различных областей страны начали большие лыжные переходы. Одним из первых открыли лыжный сезон физкультурники «Ленпромторга». Они вышли по маршруту Ленинград — Москва — Тифлис — Ленинград. Весь путь они пройдут пешком и на лыжах. В ближайшие дни группа спортсменок московского Электрозавода отправляется в лыжный пробег Москва — Тюмень. Это будет «ответный визит» женам командиров Красной Армии, совершившим прошлой зимой переход из Тюмени в Москву.

Спортивно-судейский комитет Всесоюзного совета физкультуры рассмотрел около 30 заявок спортсменов, желающих совершить лыжные походы.

15 стахановцев химических предприятий собираются из Хромпика (Урал) в Москву. Группа горняков Кузбасса пойдет в Донбасс. Студенты Свердловского правового института совершат пробег из Свердловска в Казань, комсомольцы-отличники Саратовского медицинского института — из Саратова в Москву. Ленинградский институт внешней торговли во время зимних каникул организует лыжный поход студентов в столицу. 750 колхозников Марийской автономной области выйдут из Йошкар-Ола в Горький.

Интересную встречную эстафету проведет Экспериментальный институт Наркомата тяжелой промышленности по маршруту Москва — Ленинград. Весь путь разбит на 12 этапов по 60 километров. Каждый участник пробега пройдет два этапа. Эстафета будет двигаться в течение круглых суток.

## ХУДОЖНИКИ УКРАСИЛИ КВАРТИРУ СТАХАНОВЦА

СТАЛИНО, 15 декабря. (Корр. «Правды»). На-днях на квартиру стахановца Горловской шахты им. Дзержинского забойщика Олейникова явилась группа членов художественного кружка дворца культуры.

Осмотрев квартиру, в которой живет Олейников, кружковцы предложили свои услуги, чтобы художественно оформить ее.

Скоро висевшие на стенах семейные фотографии были сняты, окантованы, вставлены в рамки, мебель переставлена—в квартире стало просторнее и удобнее. На стенах кружковцы развесили два больших пейзажа: «Сосновый бор» — кружковца Григорьева и «Речка»—картину ученика школы-семилетки Филатова.

Художественный кружок взялся, по примеру квартиры Олейникова, украсить квартиры еще десяти стахановцев.

## Е. СТЕПАНОВА И М. РЕЙЗЕН СЕГОДНЯ ПРИЕЗЖАЮТ В МОСКВУ

Народная артистка Степанова и заслуженный артист Рейзен, пострадавшие при автомобильной катастрофе, сегодня будут перевезены в Москву из Мещерской больницы. С вокзала больных артистов перевезут в Кремлевскую больницу.

## ОТВЕТ НА ПРОСЬБУ ТУРКМЕНСКИХ ЖЕНЩИН-КОЛХОЗНИЦ

Народный комиссар земледелия СССР тов. Чернов получил вчера следующую телеграмму:

«На совещании передовых колхозников и колхозниц Таджикистана и Туркменистана с представителями партии и правительства колхозница товарищ Гельдыева Эне жаловалась на отсутствие мельниц в районах Туркменистана для перемола зерна. Сообщаю, что нами изготовлена специальная мельница для колхозов. Можем изготовить в короткий срок несколько десятков мельниц. Прошу командировать ваших представителей для осмотра и оформления заказов заводом им. Воробьева в Горьком.

Управляющий трестом «Союзпродмашина» **КОГАН**».

## Петр Котельников едет на границу

ХАБАРОВСК, 15 декабря. (Корр. «Правды»). В Хабаровск прибыл из Донбасса Петр Котельников, брат пограничника Валентина Котельникова, героически погибшего при перестрелке с японо-манчжурским отрядом, перешедшим советскую границу. (См. «Правду» от 26 ноября).

Петр Котельников, подавший заявление с просьбой о добровольном зачислении его в пограничный отряд имени его брата—Валентина Котельникова, получил туда назначение от генерального комиссара государственной безопасности тов. Ягоды.

Сегодня Петр Котельников был принят заместителем начальника управления Народного комиссариата внутренних дел по Дальневосточному краю тов. Западным. На приеме присутствовали встречавшие Петра Котельникова пограничники. Завтра Котельников выезжает на пограничную заставу, где служил его брат.

## ПРАЗДНОВАНИЕ 100-ЛЕТИЯ КИЕВСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

КИЕВ, 15 декабря. (Корр. «Правды»). Празднование 100-летнего юбилея Киевского университета начнется 17 декабря. В помещении оперного театра состоится торжественный пленум городского совета совместно с президиумом областного исполнительного комитета, рабочими, студентами и научными работниками. 18 декабря организуется встреча профессуры и студентов с руководящими работниками столицы Украины. 19 декабря созывается юбилейная научная сессия по всем отраслям науки. Будет заслушано до 70 научных докладов. Сессия закончится 21 декабря.

Правительством УССР отпущено свыше 2 миллионов рублей для усиления материальных средств университета и пополнения новым оборудованием и научными пособиями его лабораторий, кабинетов. Произведен капитальный ремонт университетского здания.

## ПРИЕЗД ИНОСТРАННЫХ УЧЕНЫХ

Вчера в Москву приехали генеральный секретарь Международной антиревматической лиги проф. Ван-Бремен (Голландия) и профессор Лундского университета (Швеция) Ингвар, являющийся президентом 5-го Международного антиревматического конгресса, который состоится в 1936 г. в Лунде—Стокгольме. Они примут участие в жюри конкурса на лучшую научную работу в области изучения ревматизма. Этот конкурс был об'явлен правительством Союза ССР в мае 1934 г. В конкурсе участвовали советские и иностранные ученые.

Помимо проф. Ван-Бремена и проф. Ингвара, в жюри конкурса входят представители советской науки—проф. М. П. Кончаловский и проф. Макс Гирш.

Заседание жюри, на котором будет решен вопрос о присуждении премий по конкурсу, состоится 16 декабря.

## ДОСТАВКА ПОЧТЫ НА ОЛЕНЯХ

В этом году на почтовых трактах Наркомсвязи работают 3.610 оленей. На оленях транспортируются газеты, письма, журналы в Якутской АССР, Восточной Сибири, Красноярском крае, на Сахалине и в ряде других районов.

## СТАХАНОВЦЫ МАРИУПОЛЬСКОЙ УГОЛЬНОЙ ГАВАНИ У ТОВ. РОЗЕНГОЛЬЦА

13 декабря народный комиссар внешней торговли тов. Розенгольц принял делегацию лучших стахановцев Мариупольской угольной гавани — крупнейшей углеэкспортной гавани СССР.

Стахановцы угольной гавани рапортовали наркому о достигнутых ими успехах. Производительность труда каждого рабочего гавани в среднем в полтора раза превышает норму. В 1935 году за досрочную погрузку пароходов гавань получила премии (диспача) 26,5 тыс. рублей золотом.

Большой любовью ленинградских школьников пользуется Дом занимательной науки. Там имеются интересные наглядные пособия по географии, физике и мироведению. На снимке: экскурсия школьников у вращающегося глобуса.

Фото М. Озерского.

## ЛЕТЧИКИ НОВОТУЛЬСКОГО МЕТАЛЛОЗАВОДА В РЕДАКЦИИ «ПРАВДЫ»

Вчера в редакцию «Правды» пришли 35 юношей и девушек в летной форме — делегаты аэроклуба Новотульского металлозавода.

Делегация была принята членом редколлегии тов. Боговым. Гости рассказали о своей интересной работе и замечательных достижениях. Аэроклуб завода имеет уже три самолета, планер, аэродром, бензинохранилище, прекрасную 46-метровую парашютную вышку, летную и парашютную школы, в которых подготовлено 135 человек.

Делегаты рассказывают, что активисты аэроклуба являются в то же время отличниками производства. Стахановец Измалков, бригадир комсомольской бригады, перевыполняющий план в 3—4 раза, говорит: «Мы летаем с большим энтузиазмом, а после полетов работаем еще веселей и охотней. Когда нужно будет, мы так же дружно пойдем защищать границы Советов».

## КТО БУДЕТ ЧЕМПИОНОМ МИРА?

Вчера в Амстердаме должна была разыгрываться последняя, 30-я, партия матча на первенство между нынешним чемпионом мира А. Алехиным и голландским гроссмейстером доктором М. Эйве.

Матч начался 3 октября. По условиям матча противники должны сыграть 30 партий. Победителем считается тот, кто наберет 15½ очков, в том числе должно быть 6 выигранных партий.

До 20-й партии лидером матча был Алехин. Он шел впереди своего противника на 2 очка. 20-ю и 21-ю партии Алехин проиграл, и счет уравнялся. После нескольких гроссмейстерских ничьих, Эйве выиграл 25-ю партию, и лидерство в матче перешло к нему.

К финальной партии противники подошли со счетом: у Алехина — 14 очков, у Эйве — 15. Таким образом, Эйве матч уже выиграл, но для того, чтобы получить звание чемпиона мира, ему нужно еще пол-очка.

## ПОЖАР С ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ ЖЕРТВАМИ

ИРКУТСК, 15 декабря. (Корр. «Правды»). В ночь на 14 декабря в рабочем поселке имени Ленина (в 7 километрах от Иркутска) загорелся двухэтажный дом. Пожарные команды прибыли поздно, при чем не захватили с собой лестниц. Из-за неисправности оборудования и растерянности вода была дана только через 10 минут после приезда первой команды.

Дом сгорел. Из-под развалин пока извлечено 9 трупов. Точное число погибших не установлено. В сгоревшем доме проживало 160 человек.

По предварительным данным, пожар возник вследствие вопиющего нарушения противопожарных правил.

## ПРОИСШЕСТВИЯ

**Классовый враг разоблачен.** Отец и сын Зорькины несколько лет гастролировали по Союзу, искусно скрывая свои преступления перед государством. В прошлом крупный торговец скотом, Зорькин был лишен избирательных прав и выслан вместе со своей семьей из Куйбышевского края. Озлобленный кулак в отместку поджег дом сельсовета и правления колхоза. Зорькина арестовали, но ему удалось бежать.

Позднее Зорькин снова был задержан за различные преступления в Архангельске и вторично бежал из-под стражи. В Астрахани кулаку удалось по фиктивным справкам получить трехгодичный паспорт. Заручившись этим документом, он приехал в Москву, прописался в одной из подмосковных деревень и занялся спекуляцией. Вместе со своим сыном Зорькин встречал на Ржевском вокзале колхозников, скупал у них валенки, сдавал их на хранение в багажную камеру, а затем перепродавал на Ярославском рынке. Дело Зорькиных передано в суд.



ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

| | |
|---|---|
| Справочное бюро | Д-3-15-68 |
| Секретариат | Д-3-15-64 |
| Отдел партийного строительства | Д-3-10-86 |
| Экономический отдел | Д-3-11-04 |
| Сельскохозяйственный отдел | Д-3-10-35 |
| Информационный отдел | Д-3-15-80 |
| Отдел писем рабочих и колх. | Д-3-10-89 |
| Отдел обзоров печати | Д-3-10-52 |
| Отдел критики и библиографии | Д-3-11-07 |
| Иностранный отдел | Д-3-11-09 |
| Отдел искусств | Д-3-11-00 |
| Отдел школы | Д-3-10-64 |
| Отд. сов. строит. и Красн. Армии | Д-3-15-60 |
| Отдел местной сети | Д-3-15-50 |
| Корреспонд. бюро | Д-3-15-58 |
| Ночной дежурный | Д-3-15-84 |
| «Рабоче-крестьянск. корреспонд.» | Д-3-10-72 |
| Отдел об'явлений | Д-3-11-12 |

Уполномоч. Главлита № Б—33356. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 1076.